

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 0 | 2008 | R | BN, C | 33 | 3 911 | 119 | 557,3 | 13 470 | 24 | 7,02 | 3,4 |
| 0 | 2008 | S | BN | 20 | 1 968 | 98 | 342,3 | 8 175 | 24 | 5,75 | 4,2 |
| 0 | 2008 | N | BN | 20 | 2 206 | 110 | 342,3 | 6 882 | 20 | 6,44 | 3,1 |
| 2 | 2007 | R | B | 14 | 283 | 20 | 264,1 | 2 374 | 9 | 1,07 | 8,4 |
| 2 | 2007 | S | B | 9 | 68 | 8 | 129,5 | 439 | 3 | 0,53 | 6,5 |
| 2 | 2007 | N | B | 11 | 75 | 7 | 169,7 | 478 | 3 | 0,44 | 6,4 |
| 5 | 2008 | R | B, C | 83 | 12 352 | 149 | 2 694,5 | 86 582 | 32 | 4,58 | 7,0 |
| 5 | 2008 | S | C | 86 | 14 448 | 168 | 3 032,1 | 110 949 | 37 | 4,77 | 7,7 |
| 5 | 2008 | N | C | 84 | 11 100 | 132 | 2 995,4 | 89 978 | 30 | 3,71 | 8,1 |
| 6 | 2007 | R | C,B | 76 | 9435 | 124 | 2138,4 | 67 062 | 31 | 4,41 | 7,1 |
| 6 | 2007 | S | C,B | 43 | 5358 | 125 | 1264,0 | 50 431 | 40 | 4,24 | 9,4 |
| 6 | 2007 | N | C,B | 43 | 4365 | 102 | 1264,0 | 42 894 | 34 | 3,45 | 9,8 |
| 7 | 2007 | R | C,B | 69 | 10282 | 149 | 1965,6 | 60 430 | 31 | 5,23 | 5,9 |
| 7 | 2007 | S | C,B | 44 | 6228 | 142 | 1261,8 | 41 928 | 33 | 4,94 | 6,7 |
| 7 | 2007 | N | B | 44 | 4151 | 94 | 1260,3 | 29 455 | 23 | 3,29 | 7,1 |
| 8 | 2007 | R | B,C | 16 | 1489 | 93 | 502,4 | 9 640 | 19 | 2,96 | 6,5 |
| 8 | 2007 | S | B | 5 | 446 | 89 | 157,0 | 3 213 | 20 | 2,84 | 7,2 |
| 8 | 2007 | N | B | 5 | 361 | 72 | 157,0 | 2 764 | 18 | 2,30 | 7,7 |
| 8bis | 2008 | S | B | 6 | 230 | 38 | 80,1 | 1 398 | 17 | 2,87 | 6,1 |
| 9 | 2008 | R | BN | 30 | 2 650 | 88 | 516,0 | 10 574 | 20 | 5,14 | 4,0 |
| 9 | 2008 | S | BN | 18 | 1 748 | 97 | 309,6 | 8 095 | 26 | 5,65 | 4,6 |
| 9 | 2008 | N | BN | 18 | 1 206 | 67 | 309,6 | 5 771 | 19 | 3,90 | 4,8 |
| 10 | 2008 | R | B,C | 33 | 6 405 | 194 | 857,6 | 26 081 | 30 | 7,47 | 4,1 |
| 10 | 2008 | S | B,C | 19 | 3 108 | 164 | 501,6 | 14 861 | 30 | 6,20 | 4,8 |
| 10 | 2008 | N | B | 19 | 2 406 | 127 | 501,6 | 11 385 | 23 | 4,80 | 4,7 |
| 11 | 2008 | R | B, BN, C | 73 | 8 007 | 110 | 1 508,4 | 38 227 | 25 | 5,31 | 4,8 |
| 11 | 2008 | S | B, C | 42 | 4 165 | 99 | 889,1 | 20 167 | 23 | 4,68 | 4,8 |
| 11 | 2008 | N | B, BN | 42 | 2 824 | 67 | 889,1 | 13 452 | 15 | 3,18 | 4,8 |
| 12 | 2008 | R | BN, B | 73 | 7 099 | 97 | 1 591,2 | 39 046 | 25 | 4,46 | 5,5 |
| 12 | 2008 | S | BN | 44 | 4 612 | 105 | 1 046,7 | 23 929 | 23 | 4,41 | 5,2 |
| 12 | 2008 | N | BN | 44 | 3 337 | 76 | 1 047,4 | 18 419 | 18 | 3,19 | 5,5 |
| 13 | 2007 | R | BN | 53 | 5511 | 104 | 1218,3 | 27 166 | 22 | 4,52 | 4,9 |
| 13 | 2007 | S | BN | 34 | 3143 | 92 | 782,0 | 20 145 | 26 | 4,02 | 6,4 |
| 13 | 2007 | N | BN | 34 | 2684 | 79 | 782,0 | 16 253 | 21 | 3,43 | 6,1 |
| 14 | 2008 | R | B, BN | 57 | 5 267 | 92 | 1 189,8 | 31 243 | 26 | 4,43 | 5,9 |
| 14 | 2008 | S | B, BN | 35 | 3 165 | 90 | 734,0 | 19 924 | 27 | 4,31 | 6,3 |
| 14 | 2008 | N | B, BN | 38 | 2 701 | 71 | 796,3 | 16 492 | 21 | 3,39 | 6,1 |
| 16 | 2007 | R | BN | 53 | 1904 | 36 | 691,8 | 7 877 | 11 | 2,75 | 4,1 |
| 16 | 2007 | S | BN | 41 | 1444 | 35 | 535,2 | 6 020 | 11 | 2,70 | 4,2 |
| 16 | 2007 | N | BN | 29 | 788 | 27 | 378,6 | 3 498 | 9 | 2,08 | 4,4 |
| 16 | 2008 | R | BN | 53 | 1 768 | 33 | 691,8 | | | 2,56 | |
| 16 | 2008 | S | BN | 41 | 1 401 | 34 | 535,2 | | | 2,62 | |
| 16 | 2008 | N | BN | 29 | 610 | 21 | 378,6 | | | 1,61 | |
| 17 | 2007 | R | B | 33 | 1640 | 50 | 859,7 | 12 685 | 15 | 1,91 | 7,7 |
| 17 | 2007 | S | B | 31 | 1589 | 51 | 859,3 | 12 693 | 15 | 1,85 | 8,0 |
| 17 | 2007 | N | B | 31 | 911 | 29 | 859,3 | 7 656 | 9 | 1,06 | 8,4 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|-----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 18 | 2007 | R | C | 64 | 8812 | 138 | 1664,3 | 47 593 | 29 | 5,29 | 5,4 |
| 18 | 2007 | S | C,B | 49 | 5713 | 117 | 1263,6 | 32 379 | 26 | 4,52 | 5,7 |
| 18 | 2007 | N | B | 42 | 4295 | 102 | 1079,5 | 24 275 | 22 | 3,98 | 5,7 |
| 19 | 2008 | R | B | 152 | 8 980 | 59 | 2 035,8 | 53 180 | 26 | 4,41 | 5,9 |
| 19 | 2008 | S | B | 76 | 4 772 | 63 | 991,8 | 29 099 | 29 | 4,81 | 6,1 |
| 19 | 2008 | N | B | 76 | 2 968 | 39 | 991,8 | 17 920 | 18 | 2,99 | 6,0 |
| 20 | 2008 | R | B, BN | 48 | 3 238 | 67 | 1 614,3 | 23 797 | 15 | 2,01 | 7,3 |
| 20 | 2008 | S | B, BN | 28 | 1 624 | 58 | 941,2 | 13 513 | 14 | 1,73 | 8,3 |
| 20 | 2008 | N | B, BN | 28 | 1 216 | 43 | 941,2 | 10 438 | 11 | 1,29 | 8,6 |
| 22 | 2008 | R | C, CN | 69 | 8 451 | 122 | 1 170,2 | 30 581 | 26 | 7,22 | 3,6 |
| 22 | 2008 | S | C, CN | 39 | 4 895 | 126 | 665,8 | 17 771 | 27 | 7,35 | 3,6 |
| 22 | 2008 | N | B, BN | 38 | 3 504 | 92 | 652,9 | 12 846 | 20 | 5,37 | 3,7 |
| 23 | 2007 | R | B | 84 | 8407 | 100 | 2163,2 | 52 292 | 24 | 3,89 | 6,2 |
| 23 | 2007 | S | B | 41 | 4166 | 102 | 1116,4 | 28 815 | 26 | 3,73 | 6,9 |
| 23 | 2007 | N | B | 41 | 2961 | 72 | 1085,5 | 20 013 | 18 | 2,73 | 6,8 |
| 24 | 2008 | R | B | 27 | 2 230 | 83 | 638,5 | 14 896 | 23 | 3,49 | 6,7 |
| 24 | 2008 | S | B | 27 | 1 939 | 72 | 638,5 | 13 497 | 21 | 3,04 | 7,0 |
| 24 | 2008 | N | B | 14 | 595 | 43 | 335,3 | 4 157 | 12 | 1,77 | 7,0 |
| 25 | 2008 | R | BN | 60 | 2 076 | 35 | 1 086,9 | 11 488 | 11 | 1,91 | 5,5 |
| 25 | 2008 | S | BN | 58 | 1 522 | 26 | 1 045,2 | 9 155 | 9 | 1,46 | 6,0 |
| 25 | 2008 | N | BN | 56 | 1 064 | 19 | 1 013,7 | 6 054 | 6 | 1,05 | 5,7 |
| 26 | 2007 | R | BN,B | 25 | 1463 | 59 | 430,1 | 6 860 | 16 | 3,40 | 4,7 |
| 26 | 2007 | S | BN | 18 | 1050 | 58 | 313,0 | 5 214 | 17 | 3,35 | 5,0 |
| 26 | 2007 | N | BN | 18 | 779 | 43 | 313,0 | 3 834 | 12 | 2,49 | 4,9 |
| 27 | 2008 | R | B, BN, C | 42 | 5 532 | 132 | 1 355,0 | 35 012 | 26 | 4,08 | 6,3 |
| 27 | 2008 | S | BN, C | 34 | 3 808 | 112 | 1 101,3 | 24 464 | 22 | 3,46 | 6,4 |
| 27 | 2008 | N | BN, C | 30 | 2 697 | 90 | 970,7 | 18 452 | 19 | 2,78 | 6,8 |
| 28 | 2007 | R | BN | 34 | 2566 | 75 | 892,5 | 13 828 | 15 | 2,88 | 5,4 |
| 28 | 2007 | S | BN | 32 | 1854 | 58 | 840,0 | 9 961 | 12 | 2,21 | 5,4 |
| 28 | 2007 | N | BN | 28 | 1567 | 56 | 735,0 | 8 790 | 12 | 2,13 | 5,6 |
| 28 | 2008 | R | BN | 34 | 2 888 | 85 | 889,1 | | | 3,25 | |
| 28 | 2008 | S | BN | 32 | 1 781 | 56 | 836,8 | | | 2,13 | |
| 28 | 2008 | N | BN | 28 | 1 504 | 54 | 732,0 | | | 2,05 | |
| 30 | 2008 | R | B, C, CN | 69 | 6 881 | 100 | 1 547,4 | 36 266 | 23 | 4,45 | 5,3 |
| 30 | 2008 | S | B, C, CN | 41 | 4 465 | 109 | 931,2 | 24 266 | 26 | 4,79 | 5,4 |
| 30 | 2008 | N | B, BN | 41 | 2 946 | 72 | 931,2 | 16 443 | 18 | 3,16 | 5,6 |
| 32 | 2008 | R | B, C | 115 | 15 163 | 132 | 2 558,0 | 73 861 | 29 | 5,93 | 4,9 |
| 32 | 2008 | S | B, C | 85 | 10 794 | 127 | 1 911,0 | 55 328 | 29 | 5,65 | 5,1 |
| 32 | 2008 | N | B, C | 85 | 8 111 | 95 | 1 852,7 | 40 332 | 22 | 4,38 | 5,0 |
| 34 | 2008 | R | BN, C, CN | 68 | 4 708 | 69 | 1 372,0 | | | 3,43 | |
| 34 | 2008 | S | C, CN | 58 | 3 088 | 53 | 1 205,3 | | | 2,56 | |
| 34 | 2008 | N | CN | 40 | 2 107 | 53 | 831,5 | | | 2,53 | |
| 35 | 2008 | R | C, CN | 38 | 5 441 | 143 | 1 082,4 | | | 5,03 | |
| 35 | 2008 | S | C | 36 | 4 082 | 113 | 1 037,1 | 20 769 | 20 | 3,94 | 5,1 |
| 35 | 2008 | N | B, C, CN | 37 | 3 487 | 94 | 1 056,2 | 17 307 | 16 | 3,30 | 5,0 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|--------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 35bis | 2007 | R | B,C | 30 | 3284 | 109 | 669,5 | 14 810 | 22 | 4,91 | 4,5 |
| 35bis | 2007 | S | B,C | 17 | 1306 | 77 | 369,6 | 6 136 | 17 | 3,53 | 4,7 |
| 37 | 2008 | R | BN, CN | 70 | 6 449 | 92 | 1 308,4 | 37 377 | 29 | 4,93 | 5,8 |
| 37 | 2008 | S | BN, CN | 46 | 3 780 | 82 | 861,6 | 23 434 | 27 | 4,39 | 6,2 |
| 37 | 2008 | N | BN, CN | 44 | 2 712 | 62 | 824,0 | 16 313 | 20 | 3,29 | 6,0 |
| 39 | 2008 | R | B, BN | 54 | 7 136 | 132 | 1 544,1 | 34 876 | 23 | 4,62 | 4,9 |
| 39 | 2008 | S | BN | 36 | 4 378 | 122 | 1 043,6 | 23 807 | 23 | 4,20 | 5,4 |
| 39 | 2008 | N | BN | 36 | 3 482 | 97 | 1 043,6 | 18 371 | 18 | 3,34 | 5,3 |
| 40 | 2007 | R | B | 55 | 4205 | 76 | 1284,7 | 25 158 | 20 | 3,27 | 6,0 |
| 40 | 2007 | S | B | 56 | 4788 | 86 | 1307,6 | 32 693 | 25 | 3,66 | 6,8 |
| 40 | 2007 | N | B | 36 | 2468 | 69 | 840,6 | 15 985 | 19 | 2,94 | 6,5 |
| 41 | 2007 | R | B | 52 | 2110 | 41 | 1341,6 | 25 386 | 19 | 1,57 | 12,0 |
| 41 | 2007 | S | B | 30 | 933 | 31 | 774,0 | 9 724 | 13 | 1,21 | 10,4 |
| 41 | 2007 | N | B | 30 | 634 | 21 | 774,0 | 7 370 | 10 | 0,82 | 11,6 |
| 42 | 2008 | R | B | 52 | 3 495 | 67 | 1 061,5 | 21 428 | 20 | 3,29 | 6,1 |
| 42 | 2008 | S | B | 34 | 2 329 | 69 | 756,5 | 15 196 | 20 | 3,08 | 6,5 |
| 42 | 2008 | N | B | 30 | 1 194 | 40 | 667,5 | 7 521 | 11 | 1,79 | 6,3 |
| 43 | 2007 | R | B | 27 | 2545 | 94 | 1004,4 | 19 603 | 20 | 2,53 | 7,7 |
| 43 | 2007 | S | B | 38 | 1998 | 53 | 905,6 | 19 049 | 21 | 2,21 | 9,5 |
| 43 | 2007 | N | B | 36 | 1390 | 39 | 859,0 | 12 401 | 14 | 1,62 | 8,9 |
| 44 | 2008 | R | B | 25 | 1 618 | 65 | 626,2 | 7 264 | 12 | 2,58 | 4,5 |
| 44 | 2008 | S | B | 23 | 1 146 | 50 | 574,4 | 5 519 | 10 | 2,00 | 4,8 |
| 44 | 2008 | N | B | 23 | 988 | 43 | 574,4 | 5 127 | 9 | 1,72 | 5,2 |
| 46 | 2007 | R | B | 50 | 2385 | 48 | 352,5 | 9 143 | 26 | 6,77 | 3,8 |
| 46 | 2007 | S | B | 28 | 991 | 35 | 198,1 | 3 922 | 20 | 5,00 | 4,0 |
| 46 | 2007 | N | B | 28 | 771 | 28 | 197,4 | 3 028 | 15 | 3,91 | 3,9 |
| 47 | 2007 | R | B,C | 68 | 6762 | 99 | 1856,4 | 46 792 | 25 | 3,64 | 6,9 |
| 47 | 2007 | S | B | 46 | 4372 | 95 | 1255,8 | 33 982 | 27 | 3,48 | 7,8 |
| 47 | 2007 | N | B | 41 | 2487 | 61 | 1119,2 | 17 161 | 15 | 2,22 | 6,9 |
| 48 | 2008 | R | BN, C | 70 | 9 633 | 138 | 1 609,8 | 47 602 | 30 | 5,98 | 4,9 |
| 48 | 2008 | S | BN | 42 | 5 155 | 123 | 962,6 | 28 264 | 29 | 5,36 | 5,5 |
| 48 | 2008 | N | BN | 40 | 4 103 | 103 | 931,6 | 20 151 | 22 | 4,40 | 4,9 |
| 49 | 2007 | R | B | 30 | 1084 | 36 | 818,6 | 9 776 | 12 | 1,32 | 9,0 |
| 49 | 2007 | S | B | 17 | 465 | 27 | 490,9 | 4 003 | 8 | 0,95 | 8,6 |
| 49 | 2007 | N | B | 14 | 384 | 27 | 381,1 | 3 173 | 8 | 1,01 | 8,3 |
| 50 | 2008 | R | BN, C | 36 | 3 939 | 109 | 558,6 | 13 435 | 24 | 7,05 | 3,4 |
| 50 | 2008 | S | BN | 20 | 1 731 | 87 | 311,1 | 6 783 | 22 | 5,56 | 3,9 |
| 50 | 2008 | N | BN | 20 | 1 311 | 66 | 311,1 | 4 832 | 16 | 4,21 | 3,7 |
| 51 | 2008 | R | B | 48 | 5 075 | 106 | 953,9 | 22 149 | 23 | 5,32 | 4,4 |
| 51 | 2008 | S | B | 36 | 2 537 | 70 | 622,8 | 11 841 | 19 | 4,07 | 4,7 |
| 51 | 2008 | N | B | 35 | 2 178 | 62 | 605,1 | 10 105 | 17 | 3,60 | 4,6 |
| 52 | 2008 | R | B | 30 | 1 287 | 43 | 558,8 | 6 914 | 12 | 2,30 | 5,4 |
| 52 | 2008 | S | B | 16 | 440 | 28 | 299,5 | 2 467 | 8 | 1,47 | 5,6 |
| 52 | 2008 | N | B | 16 | 339 | 21 | 299,5 | 1 624 | 5 | 1,13 | 4,8 |
| 53 | 2008 | R | B | 30 | 1 793 | 60 | 646,9 | 10 526 | 16 | 2,77 | 5,9 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|--------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 53 | 2008 | S | B | 16 | 974 | 61 | 346,5 | 5 801 | 17 | 2,81 | 6,0 |
| 53 | 2008 | N | B | 16 | 701 | 44 | 346,5 | 4 583 | 13 | 2,02 | 6,5 |
| 55 | 2008 | R | C, CN | 72 | 10 411 | 145 | 1 485,0 | | | 7,01 | |
| 55 | 2008 | S | C, CN | 42 | 4 315 | 103 | 749,2 | | | 5,76 | |
| 55 | 2008 | N | CN | 42 | 3 437 | 82 | 749,2 | | | 4,59 | |
| 57 | 2007 | R | CN,BN | 68 | 6692 | 98 | 1811,8 | 52 797 | 29 | 3,69 | 7,9 |
| 57 | 2007 | S | B,BN | 41 | 3185 | 78 | 1122,8 | 24 749 | 22 | 2,84 | 7,8 |
| 57 | 2007 | N | B,BN | 41 | 2366 | 58 | 1122,8 | 15 545 | 14 | 2,11 | 6,6 |
| 58 | 2007 | R | B,C | 22 | 2331 | 106 | 693,0 | 16 167 | 23 | 3,36 | 6,9 |
| 58 | 2007 | S | B | 15 | 1560 | 104 | 472,5 | 12 059 | 26 | 3,30 | 7,7 |
| 58 | 2007 | N | B | 15 | 922 | 61 | 472,5 | 7 173 | 15 | 1,95 | 7,8 |
| 58 bis | 2008 | R | B | 2 | 61 | 31 | 32,4 | 298 | 9 | 1,88 | 4,9 |
| 59 | 2008 | R | B | 53 | 2 358 | 44 | 788,4 | 10 909 | 14 | 2,99 | 4,6 |
| 59 | 2008 | S | B | 40 | 1 681 | 42 | 602,3 | 7 453 | 12 | 2,79 | 4,4 |
| 59 | 2008 | N | B | 39 | 1 154 | 30 | 582,3 | 4 538 | 8 | 1,98 | 3,9 |
| 60 | 2008 | R | B | 23 | 964 | 42 | 221,3 | 3 124 | 14 | 4,36 | 3,2 |
| 61 | 2008 | R | B | 56 | 4 645 | 83 | 1 058,4 | 22 939 | 22 | 4,39 | 4,9 |
| 61 | 2008 | S | B | 40 | 2 836 | 71 | 756,0 | 15 625 | 21 | 3,75 | 5,5 |
| 61 | 2008 | N | B | 40 | 2 145 | 54 | 756,0 | 12 007 | 16 | 2,84 | 5,6 |
| 66 | 2007 | R | C,B,BN | 47 | 3687 | 78 | 1078,0 | 23 708 | 22 | 3,42 | 6,4 |
| 66 | 2007 | S | BN | 27 | 1923 | 71 | 596,0 | 11 198 | 19 | 3,23 | 5,8 |
| 66 | 2007 | N | BN | 27 | 1552 | 57 | 596,0 | 8 855 | 15 | 2,60 | 5,7 |
| 67 | 2008 | R | B | 24 | 1 566 | 65 | 1 015,2 | 12 109 | 12 | 1,54 | 7,7 |
| 67 | 2008 | S | B | 12 | 674 | 56 | 507,0 | 5 186 | 10 | 1,33 | 7,7 |
| 67 | 2008 | N | B | 14 | 577 | 41 | 591,5 | 4 293 | 7 | 0,98 | 7,4 |
| 68 | 2008 | R | A | 14 | 144 | 10 | 188,0 | 856 | 5 | 0,77 | 5,9 |
| 68 | 2008 | S | A | 8 | 81 | 10 | 107,4 | 498 | 5 | 0,75 | 6,2 |
| 68 | 2008 | N | A | 8 | 44 | 6 | 107,4 | 217 | 2 | 0,41 | 4,9 |
| 70 | 2007 | R | BN,B | 54 | 4450 | 82,4 | 1106,3 | 17 192 | 16 | 4,02 | 3,9 |
| 70 | 2007 | S | BN,B | 35 | 2561 | 73,2 | 734,1 | 10 426 | 14 | 3,49 | 4,1 |
| 70 | 2007 | N | BN,B | 27 | 1287 | 47,7 | 567,6 | 5 667 | 10 | 2,27 | 4,4 |
| 71 | 2008 | R | B, BN | 44 | 2 398 | 55 | 805,7 | 16 538 | 21 | 2,98 | 6,9 |
| 71 | 2008 | S | BN | 20 | 825 | 41 | 363,7 | 7 496 | 21 | 2,27 | 9,1 |
| 71 | 2008 | N | BN | 20 | 621 | 31 | 363,7 | 4 982 | 14 | 1,71 | 8,0 |
| 72 | 2008 | R | B, BN | 63 | 6 426 | 102 | 1 225,3 | 26 886 | 22 | 5,24 | 4,2 |
| 72 | 2008 | S | BN | 35 | 2 901 | 83 | 674,2 | 12 688 | 19 | 4,30 | 4,4 |
| 72 | 2008 | N | BN | 39 | 2 284 | 59 | 756,2 | 10 290 | 14 | 3,02 | 4,5 |
| 73 | 2008 | R | B, C | 56 | 3 252 | 58 | 995,1 | 16 274 | 16 | 3,27 | 5,0 |
| 73 | 2008 | S | B | 46 | 2 195 | 48 | 662,4 | 10 835 | 16 | 3,31 | 4,9 |
| 73 | 2008 | N | B | 46 | 1 765 | 38 | 662,4 | 8 393 | 13 | 2,66 | 4,8 |
| 74 | 2008 | R | B, BN | 55 | 8 292 | 151 | 1 395,7 | 35 927 | 26 | 5,94 | 4,3 |
| 74 | 2008 | S | B, BN | 40 | 6 106 | 153 | 1 028,3 | 25 198 | 25 | 5,94 | 4,1 |
| 74 | 2008 | N | B, BN | 40 | 4 359 | 109 | 1 028,3 | 17 945 | 17 | 4,24 | 4,1 |
| 76 | 2007 | R | C,B | 72 | 7341 | 102 | 1506,9 | 38 694 | 26 | 4,87 | 5,3 |
| 76 | 2007 | S | C,B | 63 | 5460 | 87 | 1319,1 | 29 237 | 22 | 4,14 | 5,4 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 76 | 2007 | N | BN,B | 40 | 2308 | 58 | 838,0 | 12 998 | 16 | 2,75 | 5,6 |
| 76 | 2008 | R | B, C | 74 | 7 130 | 96 | 1 831,5 | 42 259 | 23 | 3,89 | 5,9 |
| 76 | 2008 | S | B, C | 64 | 5 252 | 82 | 1 590,4 | 32 374 | 20 | 3,30 | 6,2 |
| 76 | 2008 | N | B, BN, C | 43 | 2 787 | 65 | 1 069,1 | 16 915 | 16 | 2,61 | 6,1 |
| 77 | 2008 | R | B, BN, C | 54 | 4 546 | 84 | 1 032,4 | 24 814 | 24 | 4,40 | 5,5 |
| 77 | 2008 | S | B, BN | 34 | 2 200 | 65 | 652,4 | 12 456 | 19 | 3,37 | 5,7 |
| 77 | 2008 | N | B, BN | 34 | 1 512 | 44 | 652,4 | 8 682 | 13 | 2,32 | 5,7 |
| 79 | 2008 | R | BN | 15 | 848 | 57 | 504,0 | 4 529 | 9 | 1,68 | 5,3 |
| 79 | 2008 | S | BN | 9 | 443 | 49 | 302,4 | 2 145 | 7 | 1,46 | 4,8 |
| 79 | 2008 | N | BN | 8 | 329 | 41 | 268,8 | 2 025 | 8 | 1,22 | 6,2 |
| 80 | 2008 | R | BN, CN | 36 | 2 822 | 78 | 1 101,9 | 29 985 | 27 | 2,56 | 10,6 |
| 80 | 2008 | S | BN | 26 | 1 619 | 62 | 842,0 | 17 695 | 21 | 1,92 | 10,9 |
| 80 | 2008 | N | BN | 26 | 956 | 37 | 842,0 | 10 968 | 13 | 1,14 | 11,5 |
| 81 | 2007 | R | CN,C,B | 114 | 8693 | 76 | 1247,6 | 51 777 | 42 | 6,97 | 6,0 |
| 81 | 2007 | S | CN | 58 | 3951 | 68 | 629,3 | 23 479 | 37 | 6,28 | 5,9 |
| 81 | 2007 | N | CN | 58 | 2772 | 48 | 629,3 | 17 513 | 28 | 4,40 | 6,3 |
| 83 | 2008 | R | B | 59 | 5 175 | 88 | 1 352,8 | 35 636 | 26 | 3,83 | 6,9 |
| 83 | 2008 | S | B | 34 | 2 907 | 86 | 795,7 | 21 085 | 26 | 3,65 | 7,3 |
| 83 | 2008 | N | B | 34 | 1 837 | 54 | 795,7 | 13 792 | 17 | 2,31 | 7,5 |
| 84 | 2007 | R | B,BN | 67 | 5199 | 78 | 1822,1 | 28 979 | 16 | 2,85 | 5,6 |
| 84 | 2007 | S | B,BN | 40 | 2693 | 67 | 1241,7 | 16 434 | 13 | 2,17 | 6,1 |
| 84 | 2007 | N | B,BN | 22 | 1484 | 67 | 689,1 | 8 859 | 13 | 2,15 | 6,0 |
| 84 | 2008 | R | B, BN | 67 | 5 394 | 81 | 1 823,1 | | | 2,96 | |
| 84 | 2008 | S | B, BN | 40 | 2 765 | 69 | 1 242,2 | | | 2,23 | |
| 84 | 2008 | N | B, BN | 22 | 1 754 | 80 | 689,6 | | | 2,54 | |
| 85 | 2007 | R | B | 36 | 1501 | 42 | 765,3 | 9 198 | 12 | 1,96 | 6,1 |
| 85 | 2007 | S | B | 16 | 453 | 28 | 302,6 | 2 791 | 9 | 1,50 | 6,2 |
| 85 | 2007 | N | B | 16 | 364 | 23 | 302,6 | 2 267 | 7 | 1,20 | 6,2 |
| 86 | 2008 | R | BN, CN | 43 | 2 163 | 50 | 415,0 | 8 076 | 19 | 5,21 | 3,7 |
| 88 | 2007 | R | C,B | 23 | 1876 | 82 | 514,8 | 9 844 | 19 | 3,64 | 5,2 |
| 88 | 2007 | S | B | 28 | 2170 | 78 | 637,8 | 11 198 | 18 | 3,40 | 5,2 |
| 88 | 2007 | N | B | 20 | 1227 | 61 | 444,7 | 6 576 | 15 | 2,76 | 5,4 |
| 89 | 2007 | R | C,B | 41 | 2670 | 65 | 514,3 | 10 327 | 20 | 5,19 | 3,9 |
| 89 | 2007 | S | B | 6 | 263 | 44 | 75,3 | 1 104 | 15 | 3,49 | 4,2 |
| 89 | 2007 | N | B | 6 | 176 | 29 | 75,3 | 754 | 10 | 2,34 | 4,3 |
| 90 | 2008 | R | B, BN | 38 | 1 876 | 49 | 501,7 | | | 3,74 | |
| 90 | 2008 | S | BN | 22 | 955 | 43 | 291,5 | | | 3,28 | |
| 90 | 2008 | N | BN | 22 | 954 | 43 | 291,5 | | | 3,27 | |
| 91 | 2007 | R | B | 55 | 3975 | 72 | 1333,7 | 25 796 | 19 | 2,98 | 6,5 |
| 91 | 2007 | S | B | 32 | 2047 | 64 | 759,4 | 13 011 | 17 | 2,70 | 6,4 |
| 91 | 2007 | N | B | 16 | 816 | 51 | 379,7 | 6 379 | 17 | 2,15 | 7,8 |
| 92 | 2007 | R | BN,B | 32 | 2261 | 71 | 592,5 | 11 231 | 19 | 3,82 | 5,0 |
| 92 | 2007 | S | BN | 14 | 949 | 68 | 263,9 | 4 975 | 19 | 3,60 | 5,2 |
| 92 | 2007 | N | BN | 17 | 1025 | 60 | 316,0 | 4 968 | 16 | 3,24 | 4,8 |
| 93 | 2008 | R | B | 15 | 296 | 20 | 150,9 | 1 262 | 8 | 1,96 | 4,3 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 94 | 2008 | R | B | 56 | 3 469 | 62 | 940,8 | 20 674 | 22 | 3,69 | 6,0 |
| 94 | 2008 | S | B | 32 | 1 589 | 50 | 523,1 | 8 982 | 17 | 3,04 | 5,7 |
| 94 | 2008 | N | B | 32 | 846 | 26 | 523,1 | 4 886 | 9 | 1,62 | 5,8 |
| 97 | 2008 | R | B,BN | 24 | 1 195 | 50 | 932,4 | 9 686 | 10 | 1,28 | 8,1 |
| 97 | 2008 | S | B,BN | 18 | 767 | 43 | 699,0 | 6 433 | 9 | 1,10 | 8,4 |
| 97 | 2008 | N | A | 18 | 534 | 30 | 699,3 | 3 641 | 5 | 0,76 | 6,8 |
| 98 | 2007 | R | B | 28 | 1960 | 70 | 659,2 | 12 043 | 18 | 2,97 | 6,1 |
| 98 | 2007 | S | B | 22 | 1172 | 53 | 512,6 | 6 940 | 14 | 2,29 | 5,9 |
| 98 | 2007 | N | B | 14 | 515 | 37 | 326,2 | 2 957 | 9 | 1,58 | 5,7 |
| 99 | 2007 | R | B | 30 | 2634 | 88 | 769,9 | 16 715 | 22 | 3,42 | 6,3 |
| 99 | 2007 | S | B | 25 | 1906 | 76 | 653,9 | 13 850 | 21 | 2,91 | 7,3 |
| 99 | 2007 | N | B | 14 | 599 | 43 | 366,1 | 4 289 | 12 | 1,64 | 7,2 |
| 100 | 2007 | R | C,B | 33 | 2811 | 85 | 730,7 | 13 931 | 19 | 3,85 | 5,0 |
| 100 | 2007 | S | B | 26 | 2020 | 78 | 569,5 | 9 854 | 17 | 3,55 | 4,9 |
| 100 | 2007 | N | B | 16 | 1199 | 75 | 337,7 | 5 700 | 17 | 3,55 | 4,8 |
| 102 | 2007 | R | B | 24 | 626 | 26 | 206,8 | 1 870 | 9 | 3,03 | 3,0 |
| 103 | 2008 | R | B | 10 | 124 | 12 | 155,5 | 613 | 4 | 0,80 | 4,9 |
| 104 | 2007 | R | B | 32 | 1818 | 57 | 941,4 | 12 610 | 13 | 1,93 | 6,9 |
| 104 | 2007 | S | B | 8 | 480 | 60 | 245,2 | 3 165 | 13 | 1,96 | 6,6 |
| 104 | 2007 | N | B | 8 | 268 | 34 | 245,2 | 1 718 | 7 | 1,09 | 6,4 |
| 105 | 2008 | R | B | 24 | 718 | 30 | 635,8 | 4 205 | 7 | 1,13 | 5,9 |
| 106 | 2008 | R | C | 32 | 2 771 | 87 | 688,6 | 14 983 | 22 | 4,02 | 5,4 |
| 106 | 2008 | S | C | 18 | 1 413 | 79 | 358,2 | 6 734 | 19 | 3,94 | 4,8 |
| 106 | 2008 | N | C | 18 | 1 304 | 72 | 358,2 | 6 218 | 17 | 3,64 | 4,8 |
| 107 | 2008 | R | BN | 28 | 839 | 30 | 631,2 | 7 955 | 13 | 1,33 | 9,5 |
| 107 | 2008 | S | BN | 14 | 407 | 29 | 308,9 | 4 153 | 13 | 1,32 | 10,2 |
| 107 | 2008 | N | BN | 12 | 182 | 15 | 264,1 | 1 493 | 6 | 0,69 | 8,2 |
| 108 | 2008 | R | B | 40 | 2 771 | 69 | 605,2 | 11 126 | 18 | 4,58 | 4,0 |
| 109 | 2008 | R | B, BN | 56 | 7 162 | 128 | 1 090,5 | 28 699 | 26 | 6,57 | 4,0 |
| 109 | 2008 | S | BN | 26 | 3 424 | 132 | 545,6 | 15 213 | 28 | 6,28 | 4,4 |
| 109 | 2008 | N | BN | 26 | 2 858 | 110 | 545,6 | 13 065 | 24 | 5,24 | 4,6 |
| 110 | 2008 | R | C | 74 | 6 333 | 86 | 1 068,9 | 26 511 | 25 | 5,92 | 4,2 |
| 110 | 2008 | S | C | 41 | 4 397 | 107 | 606,9 | 20 900 | 34 | 7,25 | 4,8 |
| 110 | 2008 | N | B, C | 37 | 2 678 | 72 | 545,3 | 12 115 | 22 | 4,91 | 4,5 |
| 111 | 2008 | R | B, C | 57 | 6 173 | 108 | 1 539,7 | 32 448 | 21 | 4,01 | 5,3 |
| 111 | 2008 | S | B, C | 39 | 3 998 | 103 | 1 065,3 | 23 095 | 22 | 3,75 | 5,8 |
| 111 | 2008 | N | B, C | 39 | 2 851 | 73 | 1 065,3 | 16 705 | 16 | 2,68 | 5,9 |
| 112 | 2008 | R | B | 28 | 1 344 | 48 | 769,0 | 16 815 | 22 | 1,75 | 12,5 |
| 114 | 2008 | R | C | 116 | 7 487 | 65 | 1 032,4 | 28 963 | 28 | 7,25 | 3,9 |
| 114 | 2008 | S | B | 54 | 2 496 | 46 | 480,6 | 10 383 | 22 | 5,19 | 4,2 |
| 114 | 2008 | N | B | 54 | 1 927 | 36 | 480,6 | 8 003 | 17 | 4,01 | 4,2 |
| 115 | 2008 | R | BN | 68 | 2 781 | 41 | 494,4 | 12 310 | 25 | 5,63 | 4,4 |
| 115 | 2008 | S | BN | 49 | 1 358 | 28 | 355,9 | 6 014 | 17 | 3,82 | 4,4 |
| 115 | 2008 | N | BN | 54 | 1 239 | 23 | 412,7 | 5 303 | 13 | 3,00 | 4,3 |
| 116 | 2008 | R | B, BN | 40 | 3 600 | 90 | 1 074,5 | | | 3,35 | |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 116 | 2008 | S | B, BN | 23 | 1 798 | 78 | 600,2 | | | 3,00 | |
| 116 | 2008 | N | BN | 16 | 1 118 | 70 | 422,5 | | | 2,65 | |
| 119 | 2008 | R | B | 2 | 133 | 67 | 98,0 | 1 298 | 13 | 1,36 | 9,8 |
| 120 | 2007 | R | BN | 27 | 2395 | 89 | 984,0 | 26 962 | 27 | 2,43 | 11,3 |
| 120 | 2007 | S | BN | 10 | 606 | 61 | 317,3 | 6 404 | 20 | 1,91 | 10,6 |
| 120 | 2007 | N | BN | 10 | 503 | 50 | 317,3 | 5 785 | 18 | 1,59 | 11,5 |
| 121 | 2008 | R | CN | 53 | 6 355 | 120 | 1 110,2 | 29 462 | 27 | 5,72 | 4,6 |
| 121 | 2008 | S | BN | 38 | 3 997 | 105 | 790,3 | 20 192 | 26 | 5,06 | 5,1 |
| 121 | 2008 | N | BN | 38 | 2 745 | 72 | 790,3 | 14 561 | 18 | 3,47 | 5,3 |
| 125 | 2007 | R | B | 24 | 1449 | 60 | 626,1 | 9 854 | 16 | 2,31 | 6,8 |
| 125 | 2007 | S | B | 14 | 617 | 44 | 361,7 | 4 269 | 12 | 1,71 | 6,9 |
| 125 | 2007 | N | B | 14 | 610 | 44 | 361,7 | 3 706 | 10 | 1,69 | 6,1 |
| 126 | 2008 | R | C | 87 | 6 329 | 73 | 1 083,6 | 27 562 | 25 | 5,84 | 4,4 |
| 126 | 2008 | S | B | 62 | 3 147 | 51 | 792,5 | 13 466 | 17 | 3,97 | 4,3 |
| 126 | 2008 | N | B | 40 | 1 398 | 35 | 524,0 | 6 084 | 12 | 2,67 | 4,4 |
| 127 | 2008 | R | B | 19 | 781 | 41 | 247,0 | 2 875 | 12 | 3,16 | 3,7 |
| 127 | 2008 | S | B | 12 | 454 | 38 | 156,0 | 1 578 | 10 | 2,91 | 3,5 |
| 127 | 2008 | N | B | 12 | 465 | 39 | 156,0 | 1 594 | 10 | 2,98 | 3,4 |
| 130 | 2008 | R | B, BN, C | 56 | 3 868 | 69 | 957,0 | 28 430 | 30 | 4,04 | 7,4 |
| 130 | 2008 | S | B, BN, C | 42 | 2 226 | 53 | 721,1 | 18 393 | 26 | 3,09 | 8,3 |
| 130 | 2008 | N | B, BN | 34 | 1 209 | 36 | 586,3 | 9 833 | 17 | 2,06 | 8,1 |
| 132 | 2008 | R | B, BN | 25 | 1 467 | 59 | 467,9 | 7 633 | 16 | 3,14 | 5,2 |
| 132 | 2008 | S | BN | 22 | 1 085 | 49 | 336,6 | 5 223 | 16 | 3,22 | 4,8 |
| 132 | 2008 | N | BN | 24 | 854 | 36 | 367,2 | 3 684 | 10 | 2,33 | 4,3 |
| 133 | 2007 | R | B | 18 | 1933 | 107 | 735,4 | 16 033 | 22 | 2,63 | 8,3 |
| 135 | 2008 | R | B, BN | 16 | 1 021 | 64 | 371,2 | 8 015 | 22 | 2,75 | 7,9 |
| 138 | 2007 | R | BN,B | 26 | 2343 | 90 | 513,2 | 13 225 | 26 | 4,57 | 5,6 |
| 138 | 2007 | S | BN | 10 | 1054 | 105 | 212,0 | 5 847 | 28 | 4,97 | 5,5 |
| 138 | 2007 | N | BN | 11 | 727 | 66 | 233,2 | 4 231 | 18 | 3,12 | 5,8 |
| 139 | 2007 | R | B | 78 | 4124 | 53 | 957,2 | 17 308 | 18 | 4,31 | 4,2 |
| 139 | 2007 | S | B | 47 | 2336 | 50 | 582,1 | 9 318 | 16 | 4,01 | 4,0 |
| 139 | 2007 | N | B | 38 | 1421 | 37 | 473,2 | 5 659 | 12 | 3,00 | 4,0 |
| 140 | 2008 | R | B | 28 | 1 343 | 48 | 538,5 | 9 832 | 18 | 2,49 | 7,3 |
| 140 | 2008 | S | B | 18 | 801 | 45 | 333,8 | 6 114 | 18 | 2,40 | 7,6 |
| 140 | 2008 | N | B | 18 | 659 | 37 | 333,8 | 4 866 | 15 | 1,97 | 7,4 |
| 142 | 2008 | R | B | 3 | 74 | 25 | 60,7 | 558 | 9 | 1,22 | 7,5 |
| 144 | 2008 | R | BN | 22 | 2 067 | 94 | 549,9 | 8 680 | 16 | 3,76 | 4,2 |
| 144 | 2008 | S | BN | 11 | 979 | 89 | 271,4 | 4 098 | 15 | 3,61 | 4,2 |
| 146 | 2008 | R | BN, CN | 71 | 10 463 | 147 | 1 697,9 | 50 990 | 30 | 6,16 | 4,9 |
| 146 | 2008 | S | BN, CN | 55 | 7 617 | 138 | 1 308,1 | 38 938 | 30 | 5,82 | 5,1 |
| 146 | 2008 | N | BN, CN | 54 | 5 973 | 111 | 1 283,3 | 29 161 | 23 | 4,65 | 4,9 |
| 147 | 2008 | R | B | 32 | 3 083 | 96 | 655,4 | 13 695 | 21 | 4,70 | 4,4 |
| 147 | 2008 | S | B | 28 | 2 080 | 74 | 570,4 | 10 066 | 18 | 3,65 | 4,8 |
| 147 | 2008 | N | B | 18 | 953 | 53 | 357,9 | 4 304 | 12 | 2,66 | 4,5 |
| 148 | 2008 | R | B | 34 | 1 085 | 32 | 312,8 | 3 111 | 10 | 3,47 | 2,9 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 148 | 2008 | S | B | 21 | 481 | 23 | 194,4 | 1 413 | 7 | 2,47 | 2,9 |
| 148 | 2008 | N | B | 21 | 369 | 18 | 193,5 | 1 049 | 5 | 1,91 | 2,8 |
| 149 | 2007 | R | C,B | 56 | 5351 | 96 | 1718,5 | 39 811 | 23 | 3,11 | 7,4 |
| 149 | 2007 | S | BN,B | 31 | 2636 | 85 | 904,0 | 22 662 | 25 | 2,92 | 8,6 |
| 149 | 2007 | N | BN,B | 35 | 2016 | 58 | 937,0 | 15 496 | 17 | 2,15 | 7,7 |
| 150 | 2008 | R | B, C | 70 | 5 152 | 74 | 1 075,0 | | | 4,79 | |
| 154 | 2007 | R | B,BN | 52 | 3737 | 72 | 1110,5 | 25 319 | 23 | 3,37 | 6,8 |
| 154 | 2007 | S | BN | 16 | 770 | 48 | 329,2 | 5 340 | 16 | 2,34 | 6,9 |
| 154 | 2007 | N | BN | 16 | 611 | 38 | 329,2 | 4 054 | 12 | 1,86 | 6,6 |
| 155 | 2007 | R | B | 34 | 4909 | 144 | 1006,2 | 25 316 | 25 | 4,88 | 5,2 |
| 155 | 2007 | S | B | 13 | 1841 | 142 | 387,6 | 9 865 | 25 | 4,75 | 5,4 |
| 155 | 2007 | N | B | 13 | 1235 | 95 | 387,6 | 7 253 | 19 | 3,19 | 5,9 |
| 156 | 2008 | R | B, BN | 60 | 4 480 | 75 | 843,0 | 19 341 | 23 | 5,31 | 4,3 |
| 156 | 2008 | S | BN | 30 | 1 834 | 61 | 439,9 | 7 765 | 18 | 4,17 | 4,2 |
| 156 | 2008 | N | BN | 30 | 1 105 | 37 | 439,9 | 5 258 | 12 | 2,51 | 4,8 |
| 158 | 2007 | R | B | 26 | 1025 | 39 | 399,1 | 5 425 | 14 | 2,57 | 5,3 |
| 158 | 2007 | S | B | 12 | 541 | 45 | 184,2 | 3 460 | 19 | 2,94 | 6,4 |
| 158 | 2007 | N | B | 12 | 211 | 18 | 184,2 | 982 | 5 | 1,15 | 4,7 |
| 160 | 2008 | R | B, C | 38 | 2 911 | 77 | 973,7 | 15 260 | 16 | 2,99 | 5,2 |
| 160 | 2008 | S | B | 38 | 2 270 | 60 | 973,7 | 11 894 | 12 | 2,33 | 5,2 |
| 160 | 2008 | N | B | 38 | 1 618 | 43 | 973,7 | 8 379 | 9 | 1,66 | 5,2 |
| 165 | 2008 | R | BN | 50 | 6 053 | 121 | 1 090,0 | 21 408 | 20 | 5,55 | 3,5 |
| 165 | 2008 | S | BN | 25 | 2 170 | 87 | 545,4 | 8 360 | 15 | 3,98 | 3,9 |
| 165 | 2008 | N | BN | 19 | 1 501 | 79 | 414,6 | 6 123 | 15 | 3,62 | 4,1 |
| 166 | 2007 | R | A | 16 | 425 | 27 | 391,5 | 2 999 | 8 | 1,09 | 7,1 |
| 166 | 2007 | S | A | 12 | 64 | 5 | 213,0 | 503 | 2 | 0,30 | 7,9 |
| 166 | 2007 | N | A | 12 | 66 | 6 | 213,0 | 366 | 2 | 0,31 | 5,5 |
| 167 | 2007 | R | B | 10 | 265 | 27 | 175,0 | 1 826 | 10 | 1,51 | 6,9 |
| 168 | 2007 | R | B | 48 | 5511 | 115 | 1111,2 | 27 785 | 25 | 4,96 | 5,0 |
| 169 | 2008 | R | BN | 37 | 1 929 | 52 | 664,2 | 10 924 | 16 | 2,90 | 5,7 |
| 169 | 2008 | S | BN | 34 | 1 638 | 48 | 627,3 | 9 215 | 15 | 2,61 | 5,6 |
| 169 | 2008 | N | BN | 34 | 1 385 | 41 | 627,3 | 6 881 | 11 | 2,21 | 5,0 |
| 170 | 2007 | R | B | 4 | 224 | 56 | 115,6 | 1 959 | 17 | 1,94 | 8,7 |
| 173 | 2007 | R | B | 32 | 1554 | 49 | 624,8 | 9 954 | 16 | 2,49 | 6,4 |
| 174 | 2007 | R | B | 21 | 395 | 19 | 116,5 | 1 188 | 10 | 3,39 | 3,0 |
| 175 | 2007 | R | C,B | 56 | 5865 | 105 | 1465,3 | 40 615 | 28 | 4,00 | 6,9 |
| 175 | 2007 | S | C | 40 | 3559 | 89 | 1031,7 | 25 233 | 24 | 3,45 | 7,1 |
| 175 | 2007 | N | B | 40 | 2692 | 67 | 1031,7 | 18 955 | 18 | 2,61 | 7,0 |
| 176 | 2008 | R | BN | 20 | 847 | 42 | 302,0 | 4 615 | 15 | 2,80 | 5,4 |
| 177 | 2008 | R | B, BN | 53 | 3 309 | 62 | 1 277,3 | 17 486 | 14 | 2,59 | 5,3 |
| 177 | 2008 | S | BN | 18 | 949 | 53 | 406,4 | 6 153 | 15 | 2,34 | 6,5 |
| 177 | 2008 | N | BN | 18 | 746 | 41 | 406,4 | 5 082 | 13 | 1,84 | 6,8 |
| 178 | 2008 | R | B | 20 | 600 | 30 | 217,2 | 3 298 | 15 | 2,76 | 5,5 |
| 179 | 2008 | R | B | 40 | 1 487 | 37 | 1 184,1 | 15 514 | 13 | 1,26 | 10,4 |
| 179 | 2008 | S | B | 16 | 387 | 24 | 470,4 | 3 849 | 8 | 0,82 | 9,9 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|--------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 179 | 2008 | N | B | 16 | 248 | 16 | 470,4 | 2 565 | 5 | 0,53 | 10,3 |
| 182 | 2008 | R | B | 44 | 947 | 22 | 248,6 | | | 3,81 | |
| 183 | 2008 | R | BN, CN | 42 | 2 555 | 61 | 533,4 | 10 520 | 20 | 4,79 | 4,1 |
| 183 | 2008 | S | BN | 28 | 1 866 | 67 | 355,6 | 7 744 | 22 | 5,25 | 4,1 |
| 183 | 2008 | N | BN | 28 | 1 237 | 44 | 355,6 | 5 146 | 14 | 3,48 | 4,2 |
| 184 | 2008 | R | B, BN | 8 | 452 | 57 | 211,2 | 3 052 | 14 | 2,14 | 6,8 |
| 185 | 2008 | R | B | 48 | 4 722 | 98 | 856,8 | 22 043 | 26 | 5,51 | 4,7 |
| 185 | 2008 | S | B | 31 | 2 722 | 88 | 552,8 | 12 436 | 22 | 4,92 | 4,6 |
| 185 | 2008 | N | B | 30 | 1 891 | 63 | 535,5 | 9 132 | 17 | 3,53 | 4,8 |
| 186 | 2008 | R | C | 53 | 2 941 | 55 | 748,5 | 15 357 | 21 | 3,93 | 5,2 |
| 186 | 2008 | S | B | 30 | 1 519 | 51 | 417,0 | 8 493 | 20 | 3,64 | 5,6 |
| 186 | 2008 | N | B | 28 | 986 | 35 | 396,3 | 5 149 | 13 | 2,49 | 5,2 |
| 187 | 2008 | R | BN | 29 | 1 604 | 55 | 416,2 | 5 049 | 12 | 3,85 | 3,1 |
| 187 | 2008 | S | BN | 19 | 1 263 | 66 | 292,1 | 3 933 | 13 | 4,32 | 3,1 |
| 187 | 2008 | N | BN | 19 | 846 | 45 | 292,1 | 2 341 | 8 | 2,90 | 2,8 |
| 188 | 2007 | R | BN,B | 52 | 2007 | 39 | 582,4 | 7 453 | 13 | 3,45 | 3,7 |
| 188 | 2007 | S | BN | 34 | 1275 | 38 | 343,4 | 4 811 | 14 | 3,71 | 3,8 |
| 188 | 2007 | N | BN | 34 | 1052 | 31 | 343,4 | 3 708 | 11 | 3,06 | 3,5 |
| 188 | 2008 | R | B, BN | 52 | 3 017 | 58 | 525,2 | | | 5,74 | |
| 188 | 2008 | S | BN | 34 | 1 902 | 56 | 343,4 | | | 5,54 | |
| 188 | 2008 | N | BN | 34 | 1 370 | 40 | 343,4 | | | 3,99 | |
| 192 | 2008 | R | B, C | 72 | 4 919 | 68 | 1 390,7 | 29 746 | 21 | 3,54 | 6,0 |
| 192 | 2008 | S | B | 32 | 1 204 | 38 | 278,4 | 4 877 | 18 | 4,32 | 4,1 |
| 192 | 2008 | N | B | 32 | 712 | 22 | 278,4 | 2 950 | 11 | 2,56 | 4,1 |
| 193 | 2007 | R | C | 60 | 3833 | 64 | 634,8 | 15 854 | 25 | 6,04 | 4,1 |
| 193 | 2007 | S | BN,B | 28 | 1902 | 68 | 324,8 | 7 902 | 24 | 5,86 | 4,2 |
| 193 | 2007 | N | BN,B | 22 | 1006 | 46 | 255,2 | 4 157 | 16 | 3,94 | 4,1 |
| 194 | 2007 | R | C,B | 92 | 8695 | 95 | 2675,1 | 72 555 | 27 | 3,25 | 8,3 |
| 194 | 2007 | S | C,B | 47 | 5208 | 111 | 1493,9 | 45 137 | 30 | 3,49 | 8,7 |
| 194 | 2007 | N | B | 44 | 3317 | 75 | 1432,5 | 28 833 | 20 | 2,32 | 8,7 |
| 196 | 2008 | R | B, BN | 29 | 1 392 | 48 | 460,6 | 5 347 | 12 | 3,02 | 3,8 |
| 196 | 2008 | S | BN | 16 | 633 | 40 | 266,9 | 2 761 | 10 | 2,37 | 4,4 |
| 196 | 2008 | N | BN | 16 | 536 | 34 | 266,9 | 2 121 | 8 | 2,01 | 4,0 |
| 197 | 2008 | R | C | 79 | 7 557 | 96 | 1 294,9 | 34 875 | 27 | 5,84 | 4,6 |
| 197 | 2008 | S | C | 38 | 3 857 | 102 | 617,6 | 17 221 | 28 | 6,25 | 4,5 |
| 197 | 2008 | N | B | 37 | 2 741 | 74 | 600,7 | 12 262 | 20 | 4,56 | 4,5 |
| 198 | 2008 | R | BN | 45 | 2 290 | 51 | 633,1 | 12 353 | 20 | 3,62 | 5,4 |
| 198 | 2008 | S | BN | 25 | 1 180 | 47 | 352,1 | 6 221 | 18 | 3,35 | 5,3 |
| 198 | 2008 | N | BN | 23 | 798 | 35 | 324,0 | 5 266 | 16 | 2,46 | 6,6 |
| 199 | 2008 | R | B, C | 20 | 1 771 | 89 | 435,3 | 8 502 | 20 | 4,07 | 4,8 |
| 200 | 2007 | R | B | 18 | 541 | 30 | 418,5 | 4 369 | 10 | 1,29 | 8,1 |
| 200 | 2007 | S | B | 8 | 206 | 26 | 182,3 | 1 999 | 11 | 1,13 | 9,7 |
| 200 | 2007 | N | B | 8 | 166 | 21 | 182,8 | 1 243 | 7 | 0,91 | 7,5 |
| 201 | 2007 | R | B,C | 52 | 3968 | 76 | 889,8 | 17 761 | 20 | 4,46 | 4,5 |
| 201 | 2007 | S | B | 22 | 942 | 43 | 350,0 | 4 606 | 13 | 2,69 | 4,9 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|-----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 201 | 2007 | N | B | 22 | 823 | 37 | 350,0 | 3 891 | 11 | 2,35 | 4,7 |
| 202 | 2008 | R | B | 13 | 177 | 14 | 76,9 | 460 | 6 | 2,30 | 2,6 |
| 209 | 2007 | R | B | 10 | 295 | 30 | 140,6 | 1 610 | 11 | 2,10 | 5,5 |
| 212 | 2008 | R | BN, B | 34 | 1 029 | 30 | 267,5 | 3 042 | 11 | 3,85 | 3,0 |
| 213 | 2008 | R | B | 15 | 760 | 51 | 418,6 | 3 759 | 9 | 1,82 | 4,9 |
| 213 | 2008 | S | B | 8 | 264 | 33 | 225,8 | 1 469 | 7 | 1,17 | 5,6 |
| 215 | 2008 | R | B | 47 | 3 210 | 68 | 554,3 | 11 673 | 21 | 5,79 | 3,6 |
| 215 | 2008 | S | B | 43 | 2 273 | 53 | 519,7 | 7 801 | 15 | 4,37 | 3,4 |
| 215 | 2008 | N | B | 33 | 1 515 | 46 | 399,2 | 5 562 | 14 | 3,80 | 3,7 |
| 217 | 2007 | R | B | 21 | 566 | 27 | 200,3 | 2 169 | 11 | 2,83 | 3,8 |
| 219 | 2008 | R | A | 14 | 345 | 25 | 184,0 | 1 359 | 7 | 1,88 | 3,9 |
| 221 | 2008 | R | BN | 17 | 1 731 | 102 | 585,5 | | | 2,96 | |
| 221bis | 2007 | R | B | 18 | 861 | 48 | 363,8 | 5 448 | 15 | 2,37 | 6,3 |
| 221bis | 2007 | S | B | 14 | 623 | 45 | 281,8 | 3 738 | 13 | 2,21 | 6,0 |
| 221bis | 2007 | N | B | 14 | 492 | 35 | 281,8 | 3 319 | 12 | 1,75 | 6,7 |
| 222 | 2008 | R | B | 24 | 1 051 | 44 | 378,5 | 4 650 | 12 | 2,78 | 4,4 |
| 222 | 2008 | S | B | 24 | 610 | 25 | 378,5 | 2 567 | 7 | 1,61 | 4,2 |
| 222 | 2008 | N | B | 24 | 435 | 18 | 378,5 | 2 005 | 5 | 1,15 | 4,6 |
| 223 | 2008 | R | B | 15 | 975 | 65 | 512,3 | 5 970 | 12 | 1,90 | 6,1 |
| 223 | 2008 | S | B | 10 | 445 | 45 | 359,5 | 2 742 | 8 | 1,24 | 6,2 |
| 224 | 2008 | R | M | 18 | 214 | 12 | 54,0 | 618 | 11 | 3,96 | 2,9 |
| 225 | 2007 | R | B | 26 | 1506 | 58 | 744,1 | 13 972 | 19 | 2,02 | 9,3 |
| 225 | 2007 | S | B | 25 | 983 | 39 | 645,2 | 9 030 | 14 | 1,52 | 9,2 |
| 225 | 2007 | N | B | 13 | 270 | 21 | 263,7 | 2 153 | 8 | 1,02 | 8,0 |
| 227 | 2008 | R | B | 14 | 776 | 55 | 179,4 | 2 782 | 16 | 4,33 | 3,6 |
| 227 | 2008 | S | B | 11 | 431 | 39 | 137,5 | 1 507 | 11 | 3,13 | 3,5 |
| 227 | 2008 | N | B | 11 | 362 | 33 | 137,5 | 1 311 | 10 | 2,63 | 3,6 |
| 230 | 2008 | R | BN, C, CN | 42 | 3 904 | 93 | 632,0 | 19 019 | 30 | 6,18 | 4,9 |
| 230 | 2008 | S | B, BN | 28 | 2 204 | 79 | 420,8 | 10 389 | 25 | 5,24 | 4,7 |
| 230 | 2008 | N | BN | 12 | 593 | 49 | 180,8 | 3 236 | 18 | 3,28 | 5,5 |
| 234 | 2007 | R | B,C | 35 | 2577 | 74 | 381,5 | 9 877 | 26 | 6,75 | 3,8 |
| 234 | 2007 | S | B | 22 | 1231 | 56 | 239,8 | 5 447 | 23 | 5,13 | 4,4 |
| 234 | 2007 | N | B | 22 | 792 | 36 | 239,8 | 3 632 | 15 | 3,30 | 4,6 |
| 235 | 2008 | R | B | 10 | 603 | 60 | 219,7 | | | 2,74 | |
| 236 | 2008 | R | B | 13 | 358 | 28 | 218,0 | 2 487 | 11 | 1,64 | 6,9 |
| 237 | 2007 | R | B | 7 | 215 | 31 | 135,7 | 1 593 | 12 | 1,58 | 7,4 |
| 238 | 2007 | R | BN,B | 24 | 2141 | 89 | 472,6 | 11 581 | 25 | 4,53 | 5,4 |
| 238 | 2007 | S | BN | 10 | 983 | 98 | 198,0 | 4 954 | 25 | 4,96 | 5,0 |
| 238 | 2007 | N | BN | 11 | 851 | 77 | 217,8 | 5 034 | 23 | 3,91 | 5,9 |
| 242 | 2008 | R | M | 16 | 179 | 11 | 172,8 | 840 | 5 | 1,04 | 4,7 |
| 243 | 2007 | R | M | 27 | 364 | 13 | 341,1 | 2 291 | 7 | 1,07 | 6,3 |
| 243 | 2007 | S | M | 24 | 315 | 13 | 358,8 | 1 894 | 5 | 0,88 | 6,0 |
| 243 | 2007 | N | M | 13 | 131 | 10 | 194,1 | 630 | 3 | 0,67 | 4,8 |
| 246 | 2008 | R | B | 20 | 603 | 30 | 564,9 | 5 368 | 10 | 1,07 | 8,9 |
| 250 | 2008 | R | B | 20 | 637 | 32 | 340,0 | 4 255 | 13 | 1,87 | 6,7 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 250 | 2008 | S | B | 20 | 690 | 35 | 340,0 | 4 495 | 13 | 2,03 | 6,5 |
| 250 | 2008 | N | B | 16 | 484 | 30 | 272,0 | 3 093 | 11 | 1,78 | 6,4 |
| 255 | 2008 | R | C, CN | 37 | 6 464 | 175 | 1 149,0 | 33 875 | 29 | 5,63 | 5,2 |
| 255 | 2008 | S | BN | 14 | 1 922 | 137 | 402,9 | 10 893 | 27 | 4,77 | 5,7 |
| 255 | 2008 | N | BN | 14 | 1 569 | 112 | 402,9 | 8 908 | 22 | 3,89 | 5,7 |
| 259 | 2008 | R | B, BN, C | 53 | 3 520 | 66 | 766,3 | 15 557 | 20 | 4,59 | 4,4 |
| 259 | 2008 | S | B, BN | 34 | 2 110 | 62 | 529,2 | 10 287 | 19 | 3,99 | 4,9 |
| 259 | 2008 | N | B, BN | 34 | 1 654 | 49 | 529,2 | 8 292 | 16 | 3,13 | 5,0 |
| 260 | 2008 | R | B, BN, C | 50 | 4 858 | 97 | 936,6 | | | 5,19 | |
| 260 | 2008 | S | C | 29 | 2 781 | 96 | 566,2 | | | 4,91 | |
| 260 | 2008 | N | C | 19 | 1 494 | 79 | 368,7 | | | 4,05 | |
| 269 | 2007 | R | B | 36 | 1431 | 40 | 924,1 | 15 216 | 16 | 1,55 | 10,6 |
| 269 | 2007 | S | B | 54 | 2182 | 40 | 1421,8 | 25 727 | 18 | 1,53 | 11,8 |
| 269 | 2007 | N | B | 16 | 389 | 24 | 446,0 | 6 033 | 14 | 0,87 | 15,5 |
| 270 | 2007 | R | B | 29 | 1345 | 46 | 188,0 | 3 330 | 18 | 7,15 | 2,5 |
| 275 | 2008 | R | B | 20 | 358 | 18 | 170,8 | 2 155 | 13 | 2,10 | 6,0 |
| 280 | 2007 | R | C,B,BN | 49 | 4887 | 100 | 1391,3 | 34 828 | 25 | 3,51 | 7,1 |
| 283 | 2008 | R | B | 4 | 115 | 29 | 82,1 | 868 | 11 | 1,40 | 7,5 |
| 286 | 2007 | R | B | 7 | 293 | 42 | 78,0 | 1 161 | 15 | 3,76 | 4,0 |
| 286 | 2007 | S | CN | 30 | 1555 | 52 | 334,1 | 6 422 | 19 | 4,65 | 4,1 |
| 286 | 2007 | N | CN | 30 | 1037 | 35 | 334,1 | 4 465 | 13 | 3,10 | 4,3 |
| 288 | 2007 | R | BN | 24 | 775 | 32 | 378,9 | 3 878 | 10 | 2,05 | 5,0 |
| 288 | 2007 | S | B | 13 | 180 | 14 | 162,3 | 759 | 5 | 1,11 | 4,2 |
| 292 | 2008 | R | A | 27 | 2 282 | 85 | 710,9 | 15 157 | 21 | 3,21 | 6,6 |
| 292 | 2008 | S | A | 13 | 865 | 67 | 332,2 | 6 137 | 18 | 2,60 | 7,1 |
| 292 | 2008 | N | A | 13 | 798 | 61 | 332,2 | 5 525 | 17 | 2,40 | 6,9 |
| 296 | 2008 | R | BN, C | 69 | 6 167 | 89 | 1 037,7 | 25 064 | 24 | 5,94 | 4,1 |
| 296 | 2008 | S | B, BN | 38 | 2 778 | 73 | 532,8 | 11 058 | 21 | 5,21 | 4,0 |
| 296 | 2008 | N | B, BN | 38 | 1 777 | 47 | 532,8 | 6 861 | 13 | 3,34 | 3,9 |
| 297 | 2008 | R | B, C, CN | 46 | 5 756 | 125 | 891,0 | 24 549 | 28 | 6,46 | 4,3 |
| 297 | 2008 | S | B, C, CN | 40 | 4 177 | 104 | 660,0 | 19 776 | 30 | 6,33 | 4,7 |
| 297 | 2008 | N | B, BN | 35 | 2 475 | 71 | 577,5 | 12 229 | 21 | 4,29 | 4,9 |
| 299 | 2008 | R | C, CN | 56 | 3 600 | 64 | 810,2 | | | 4,44 | |
| 299 | 2008 | S | C, CN | 39 | 1 395 | 36 | 577,6 | | | 2,42 | |
| 299 | 2008 | N | B, BN | 34 | 1 879 | 55 | 503,2 | | | 3,73 | |
| 600 | 2008 | R | BN | 55 | 2 598 | 47 | 409,4 | 7 407 | 18 | 6,35 | 2,9 |
| 600 | 2008 | S | BN | 38 | 1 008 | 27 | 271,4 | 2 775 | 10 | 3,71 | 2,8 |
| 600 | 2008 | N | BN | 38 | 761 | 20 | 270,5 | 2 228 | 8 | 2,81 | 2,9 |
| 604 | 2008 | R | BN, CN | 28 | 2 837 | 101 | 523,0 | | | 5,42 | |
| 604 | 2008 | S | CN | 24 | 2 149 | 90 | 453,2 | | | 4,74 | |
| 604 | 2008 | N | BN | 19 | 1 452 | 76 | 363,8 | | | 3,99 | |
| 608 | 2007 | R | C | 15 | 729 | 49 | 262,5 | 4 073 | 16 | 2,78 | 5,6 |
| 608 | 2007 | S | B | 18 | 1098 | 61 | 315,0 | 6 078 | 19 | 3,49 | 5,5 |
| 608 | 2007 | N | B | 18 | 648 | 36 | 315,0 | 3 482 | 11 | 2,06 | 5,4 |
| 615 | 2008 | R | BN | 16 | 319 | 20 | 141,4 | 1 416 | 10 | 2,26 | 4,4 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|--------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 616 | 2008 | R | BN | 24 | 2 133 | 89 | 405,4 | | | 5,26 | |
| 616 | 2008 | S | BN | 25 | 1 886 | 75 | 385,6 | | | 4,89 | |
| 616 | 2008 | N | BN | 13 | 629 | 48 | 216,8 | | | 2,90 | |
| 617 | 2008 | R | C,B | 67 | 7 088 | 106 | 1 373,3 | 41 301 | 30 | 5,16 | 5,8 |
| 617 | 2008 | S | C,B | 44 | 4 625 | 105 | 947,7 | 28 215 | 30 | 4,88 | 6,1 |
| 617 | 2008 | N | B | 44 | 3 148 | 72 | 947,7 | 19 540 | 21 | 3,32 | 6,2 |
| 618 | 2007 | R | C | 26 | 1722 | 66 | 496,6 | 7 803 | 16 | 3,47 | 4,5 |
| 619 | 2008 | R | A | 15 | 340 | 23 | 339,7 | 3 272 | 10 | 1,00 | 9,6 |
| 619 | 2008 | S | A | 10 | 87 | 9 | 239,5 | 856 | 4 | 0,36 | 9,8 |
| 622 | 2008 | R | C, CN | 68 | 6 470 | 95 | 1 374,6 | | | 4,71 | |
| 622 | 2008 | S | B, BN | 48 | 3 628 | 76 | 1 104,0 | | | 3,29 | |
| 622 | 2008 | N | B, BN | 32 | 2 187 | 68 | 776,2 | | | 2,82 | |
| 623 | 2008 | R | BN, CN | 266 | 14 239 | 54 | 2 021,6 | 57 894 | 29 | 7,04 | 4,1 |
| 623 | 2008 | S | BN, CN | 151 | 7 688 | 51 | 1 147,9 | 31 006 | 27 | 6,70 | 4,0 |
| 623 | 2008 | N | BN, CN | 124 | 4 707 | 38 | 942,4 | 20 715 | 22 | 4,99 | 4,4 |
| 624 | 2008 | R | B, C | 54 | 2 013 | 37 | 640,0 | 13 701 | 21 | 3,15 | 6,8 |
| 624 | 2008 | S | B | 28 | 900 | 32 | 329,9 | 6 303 | 19 | 2,73 | 7,0 |
| 624 | 2008 | N | B | 28 | 529 | 19 | 329,9 | 3 485 | 11 | 1,60 | 6,6 |
| 625 | 2007 | R | B | 16 | 612 | 38 | 527,1 | 6 794 | 13 | 1,16 | 11,1 |
| 625 | 2007 | S | B | 17 | 907 | 53 | 522,9 | 9 290 | 18 | 1,73 | 10,2 |
| 625 | 2007 | N | B | 7 | 269 | 38 | 211,3 | 2 274 | 11 | 1,27 | 8,5 |
| 632 | 2007 | R | C,BN | 53 | 5563 | 105 | 939,5 | 28 338 | 30 | 5,92 | 5,1 |
| 632 | 2007 | S | B,BN | 38 | 3185 | 84 | 678,3 | 16 244 | 24 | 4,70 | 5,1 |
| 632 | 2007 | N | B,BN | 34 | 2330 | 69 | 606,9 | 12 418 | 20 | 3,84 | 5,3 |
| 634 | 2007 | R | B,BN | 64 | 3989 | 62 | 1464,4 | 27 598 | 19 | 2,72 | 6,9 |
| 634 | 2007 | S | BN | 38 | 2634 | 69 | 869,9 | 18 894 | 22 | 3,03 | 7,2 |
| 634 | 2007 | N | BN | 38 | 2085 | 55 | 869,9 | 14 880 | 17 | 2,40 | 7,1 |
| 635 | 2007 | R | C,B | 48 | 3166 | 66 | 945,4 | 20 808 | 22 | 3,35 | 6,6 |
| 635 | 2007 | S | B | 30 | 1477 | 49 | 617,8 | 8 996 | 15 | 2,39 | 6,1 |
| 635 | 2007 | N | B | 22 | 1092 | 50 | 486,4 | 7 314 | 15 | 2,25 | 6,7 |
| 636 | 2007 | R | B | 20 | 536 | 27 | 328,0 | 3 250 | 10 | 1,63 | 6,1 |
| 636 | 2007 | S | B | 12 | 256 | 21 | 209,2 | 1 572 | 8 | 1,22 | 6,1 |
| 636 | 2007 | N | B | 12 | 251 | 21 | 209,2 | 1 378 | 7 | 1,20 | 5,5 |
| 637 | 2007 | R | B | 28 | 1825 | 65 | 860,9 | 15 765 | 18 | 2,12 | 8,6 |
| 637 | 2007 | S | B | 10 | 500 | 50 | 345,2 | 5 508 | 16 | 1,45 | 11,0 |
| 637 | 2007 | N | B | 10 | 422 | 42 | 345,4 | 4 601 | 13 | 1,22 | 10,9 |
| 637 | 2008 | R | B | 28 | 1 528 | 55 | 890,6 | 15 306 | 17 | 1,72 | 10,0 |
| 637 | 2008 | S | B | 12 | 526 | 44 | 345,4 | 5 529 | 16 | 1,52 | 10,5 |
| 637 | 2008 | N | B | 12 | 398 | 33 | 345,4 | 4 407 | 13 | 1,15 | 11,1 |
| 644 | 2008 | R | BN, CN | 29 | 2 720 | 94 | 522,5 | | | 5,21 | |
| 644 | 2008 | S | CN | 24 | 1 570 | 65 | 429,0 | | | 3,66 | |
| 644 | 2008 | N | BN | 19 | 1 712 | 90 | 345,4 | | | 4,96 | |
| 646 | 2008 | R | B | 10 | 248 | 25 | 214,4 | 2 735 | 13 | 1,16 | 11,0 |
| 648 | 2008 | R | B, C | 40 | 2 108 | 53 | 605,9 | 12 834 | 21 | 3,48 | 6,1 |
| 648 | 2008 | S | B | 2 | 62 | 31 | 27,9 | 328 | 12 | 2,22 | 5,3 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|-----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 648 | 2008 | N | B | 2 | 32 | 16 | 27,9 | 152 | 5 | 1,15 | 4,7 |
| 653 | 2008 | R | B, BN | 53 | 2 534 | 48 | 866,2 | 19 442 | 22 | 2,93 | 7,7 |
| 653 | 2008 | S | B, BN | 32 | 1 582 | 49 | 523,2 | 13 171 | 25 | 3,02 | 8,3 |
| 653 | 2008 | N | BN | 20 | 597 | 30 | 327,0 | 5 606 | 17 | 1,83 | 9,4 |
| 657 | 2007 | R | C,B | 79 | 7065 | 89 | 1308,5 | 31 043 | 24 | 5,40 | 4,4 |
| 657 | 2007 | S | C,B | 43 | 3811 | 89 | 729,4 | 17 310 | 24 | 5,23 | 4,5 |
| 657 | 2007 | N | BN,B | 46 | 3017 | 66 | 766,4 | 12 140 | 16 | 3,94 | 4,0 |
| 662 | 2007 | R | BN,B | 38 | 1643 | 43 | 433,2 | 5 814 | 13 | 3,79 | 3,5 |
| 662 | 2007 | S | B | 10 | 451 | 45 | 114,0 | 1 330 | 12 | 3,96 | 2,9 |
| 662 | 2007 | N | BN | 10 | 355 | 36 | 114,0 | 1 423 | 12 | 3,11 | 4,0 |
| 663 | 2008 | R | B, BN, C | 44 | 4 790 | 109 | 758,4 | 18 577 | 24 | 6,32 | 3,9 |
| 663 | 2008 | S | BN, C, CN | 30 | 3 038 | 101 | 523,5 | 11 823 | 23 | 5,80 | 3,9 |
| 663 | 2008 | N | BN | 18 | 1 324 | 74 | 314,1 | 5 473 | 17 | 4,22 | 4,1 |
| 664 | 2008 | R | B, BN | 13 | 1 304 | 100 | 384,8 | 5 827 | 15 | 3,39 | 4,5 |
| 664 | 2008 | S | BN | 6 | 549 | 92 | 177,6 | 2 798 | 16 | 3,09 | 5,1 |
| 664 | 2008 | N | BN | 6 | 399 | 67 | 177,6 | 2 087 | 12 | 2,25 | 5,2 |
| 665 | 2008 | R | B, BN | 13 | 1 263 | 97 | 373,1 | 5 432 | 15 | 3,39 | 4,3 |
| 665 | 2008 | S | BN | 6 | 565 | 94 | 172,2 | 2 672 | 16 | 3,28 | 4,7 |
| 665 | 2008 | N | BN | 6 | 433 | 72 | 172,2 | 2 057 | 12 | 2,51 | 4,7 |
| 669 | 2007 | R | B,BN | 32 | 1719 | 54 | 954,6 | 15 058 | 16 | 1,80 | 8,8 |
| 669 | 2007 | S | BN | 8 | 331 | 41 | 245,7 | 2 641 | 11 | 1,35 | 8,0 |
| 669 | 2007 | N | BN | 9 | 366 | 41 | 277,8 | 3 602 | 13 | 1,32 | 9,8 |
| 672 | 2007 | R | C,BN,B | 54 | 3380 | 63 | 1043,7 | 24 459 | 23 | 3,24 | 7,2 |
| 672 | 2007 | S | BN,B | 40 | 2283 | 57 | 768,6 | 17 416 | 23 | 2,97 | 7,6 |
| 672 | 2007 | N | BN | 40 | 1732 | 43 | 768,6 | 12 516 | 16 | 2,25 | 7,2 |
| 673 | 2008 | R | BN, C | 67 | 4 222 | 63 | 1 227,1 | 28 527 | 23 | 3,44 | 6,8 |
| 673 | 2008 | S | BN | 41 | 2 041 | 50 | 768,9 | 14 338 | 19 | 2,65 | 7,0 |
| 673 | 2008 | N | BN | 41 | 1 479 | 36 | 768,9 | 10 380 | 14 | 1,92 | 7,0 |
| 674 | 2007 | R | CN,C | 37 | 6949 | 188 | 1162,4 | 37 201 | 32 | 5,98 | 5,4 |
| 674 | 2007 | S | CN,C | 21 | 3176 | 151 | 665,0 | 21 957 | 33 | 4,78 | 6,9 |
| 674 | 2007 | N | CN,C | 21 | 2280 | 109 | 665,0 | 14 775 | 22 | 3,43 | 6,5 |
| 675 | 2008 | R | BN | 48 | 1 925 | 40 | 362,4 | 8 261 | 23 | 5,31 | 4,3 |
| 675 | 2008 | S | B, BN | 16 | 464 | 29 | 120,8 | 1 925 | 16 | 3,84 | 4,1 |
| 676 | 2008 | R | B, BN | 38 | 3 127 | 82 | 459,2 | 9 691 | 21 | 6,81 | 3,1 |
| 676 | 2008 | S | BN | 20 | 1 170 | 59 | 267,8 | 4 044 | 15 | 4,37 | 3,5 |
| 676 | 2008 | N | BN | 20 | 1 046 | 52 | 267,8 | 3 800 | 14 | 3,91 | 3,6 |
| 677 | 2008 | R | B, BN, C | 69 | 5 227 | 76 | 1 148,3 | 37 849 | 33 | 4,55 | 7,2 |
| 677 | 2008 | S | BN | 41 | 3 184 | 78 | 717,1 | 23 080 | 32 | 4,44 | 7,2 |
| 677 | 2008 | N | BN | 41 | 2 077 | 51 | 717,1 | 13 789 | 19 | 2,90 | 6,6 |
| 678 | 2008 | R | B | 9 | 519 | 58 | 151,6 | 2 041 | 13 | 3,42 | 3,9 |
| 678 | 2008 | S | B | 2 | 44 | 22 | 37,4 | 193 | 5 | 1,18 | 4,4 |
| 678 | 2008 | N | B | 2 | 16 | 8 | 37,4 | 69 | 2 | 0,43 | 4,3 |
| 688 | 2008 | R | B, BN, C | 28 | 3 715 | 133 | 1 195,4 | 31 626 | 26 | 3,11 | 8,5 |
| 688 | 2008 | S | BN | 21 | 2 600 | 124 | 875,5 | 21 995 | 25 | 2,97 | 8,5 |
| 688 | 2008 | N | BN | 21 | 1 858 | 88 | 875,5 | 15 581 | 18 | 2,12 | 8,4 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 689 | 2008 | R | B, BN, C | 54 | 4 718 | 87 | 1 115,5 | 27 347 | 25 | 4,23 | 5,8 |
| 689 | 2008 | S | BN | 36 | 2 379 | 66 | 748,8 | 15 314 | 20 | 3,18 | 6,4 |
| 689 | 2008 | N | BN | 36 | 1 678 | 47 | 748,8 | 9 573 | 13 | 2,24 | 5,7 |
| 690 | 2007 | R | B | 26 | 3974 | 153 | 989,4 | 19 612 | 20 | 4,02 | 4,9 |
| 690 | 2007 | S | B | 26 | 3744 | 144 | 992,2 | 18 104 | 18 | 3,77 | 4,8 |
| 690 | 2007 | N | B | 20 | 2246 | 112 | 764,6 | 11 031 | 14 | 2,94 | 4,9 |
| 690 | 2008 | R | B, C | 52 | 5 039 | 97 | 992,3 | | | 5,08 | |
| 690 | 2008 | S | B, BN | 52 | 3 812 | 73 | 989,7 | | | 3,85 | |
| 690 | 2008 | N | B, BN | 40 | 2 714 | 68 | 767,5 | | | 3,54 | |
| 692 | 2008 | R | C | 57 | 3 795 | 67 | 618,4 | 14 033 | 23 | 6,14 | 3,7 |
| 692 | 2008 | S | C | 36 | 1 996 | 55 | 459,7 | 8 149 | 18 | 4,34 | 4,1 |
| 692 | 2008 | N | B, BN | 36 | 1 398 | 39 | 459,7 | 5 400 | 12 | 3,04 | 3,9 |
| 695 | 2007 | R | A | 23 | 777 | 34 | 412,6 | 4 858 | 12 | 1,88 | 6,3 |
| 699 | 2008 | R | C | 77 | 4 598 | 60 | 1 014,7 | 19 893 | 20 | 4,53 | 4,3 |
| 699 | 2008 | S | C | 42 | 2 416 | 58 | 539,6 | 10 124 | 19 | 4,48 | 4,2 |
| 699 | 2008 | N | B, BN | 42 | 1 529 | 36 | 539,6 | 6 339 | 12 | 2,83 | 4,1 |
| 700 | 2008 | R | B | 26 | 1 713 | 66 | 615,7 | 10 382 | 17 | 2,78 | 6,1 |
| 700 | 2008 | S | B | 22 | 1 244 | 57 | 482,9 | 6 774 | 14 | 2,58 | 5,4 |
| 700 | 2008 | N | B | 22 | 755 | 34 | 482,9 | 4 434 | 9 | 1,56 | 5,9 |
| 702 | 2008 | R | B | 33 | 1 725 | 52 | 475,3 | 7 990 | 17 | 3,63 | 4,6 |
| 707 | 2008 | R | B | 36 | 572 | 16 | 420,7 | 3 166 | 8 | 1,36 | 5,5 |
| 707 | 2008 | S | B | 22 | 206 | 9 | 249,4 | 1 113 | 4 | 0,83 | 5,4 |
| 707 | 2008 | N | B | 22 | 196 | 9 | 249,4 | 1 029 | 4 | 0,79 | 5,3 |
| 708 | 2007 | R | B | 20 | 1290 | 65 | 414,0 | 6 931 | 17 | 3,12 | 5,4 |
| 708 | 2007 | S | B | 15 | 980 | 65 | 310,5 | 5 613 | 18 | 3,16 | 5,7 |
| 708 | 2007 | N | B | 15 | 604 | 40 | 310,5 | 3 514 | 11 | 1,95 | 5,8 |
| 710 | 2007 | R | C | 69 | 5033 | 73 | 1543,6 | 36 809 | 24 | 3,26 | 7,3 |
| 710 | 2007 | S | BN | 16 | 1374 | 86 | 375,7 | 10 761 | 29 | 3,66 | 7,8 |
| 710 | 2007 | N | BN | 16 | 944 | 59 | 375,7 | 7 470 | 20 | 2,51 | 7,9 |
| 717 | 2007 | R | B | 6 | 206 | 34 | 129,3 | 1 211 | 9 | 1,59 | 5,9 |
| 719 | 2008 | R | A | 23 | 616 | 27 | 551,2 | 7 234 | 13 | 1,12 | 11,7 |
| 719 | 2008 | S | A | 14 | 211 | 15 | 336,0 | 2 433 | 7 | 0,63 | 11,5 |
| 719 | 2008 | N | A | 15 | 149 | 10 | 342,8 | 1 560 | 5 | 0,43 | 10,5 |
| 720 | 2008 | R | B, BN, CN | 40 | 3 408 | 85 | 594,1 | 12 969 | 22 | 5,74 | 3,8 |
| 720 | 2008 | S | BN | 30 | 1 863 | 62 | 445,5 | 7 302 | 16 | 4,18 | 3,9 |
| 720 | 2008 | N | BN | 18 | 962 | 53 | 267,3 | 3 838 | 14 | 3,60 | 4,0 |
| 721 | 2007 | R | B | 12 | 1015 | 85 | 405,6 | 6 395 | 16 | 2,50 | 6,3 |
| 721 | 2007 | S | B | 9 | 783 | 87 | 304,2 | 5 486 | 18 | 2,57 | 7,0 |
| 721 | 2007 | N | B | 7 | 411 | 59 | 236,6 | 2 565 | 11 | 1,74 | 6,2 |
| 722 | 2007 | R | B | 11 | 900 | 82 | 377,3 | 6 300 | 17 | 2,39 | 7,0 |
| 722 | 2007 | S | B | 13 | 1006 | 77 | 444,7 | 7 355 | 17 | 2,26 | 7,3 |
| 722 | 2007 | N | B | 9 | 486 | 54 | 309,9 | 3 130 | 10 | 1,57 | 6,4 |
| 723 | 2007 | R | C, CN, B | 61 | 8308 | 136 | 1511,8 | 41 017 | 27 | 5,50 | 4,9 |
| 723 | 2007 | S | C, CN, B, BN | 39 | 4299 | 110 | 1097,8 | 21 607 | 20 | 3,92 | 5,0 |
| 723 | 2007 | N | C, B, BN | 36 | 3589 | 100 | 1013,4 | 19 907 | 20 | 3,54 | 5,5 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|--------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 734 | 2008 | S | BN | 14 | 663 | 47 | 305,0 | 4 423 | 15 | 2,17 | 6,7 |
| 734 | 2008 | N | BN | 14 | 359 | 26 | 305,0 | 2 672 | 9 | 1,18 | 7,4 |
| 735 | 2008 | R | B, BN | 28 | 1 126 | 40 | 589,4 | 7 087 | 12 | 1,91 | 6,3 |
| 735 | 2008 | S | BN | 8 | 112 | 14 | 103,4 | 567 | 5 | 1,08 | 5,1 |
| 735 | 2008 | N | BN | 8 | 70 | 9 | 103,4 | 402 | 4 | 0,68 | 5,7 |
| 744 | 2008 | R | B | 16 | 657 | 41 | 240,8 | 3 789 | 16 | 2,73 | 5,8 |
| 750 | 2008 | R | B | 26 | 1 330 | 51 | 287,5 | 4 959 | 17 | 4,63 | 3,7 |
| 750 | 2008 | S | B | 26 | 1 371 | 53 | 287,5 | 5 313 | 18 | 4,77 | 3,9 |
| 750 | 2008 | N | B | 26 | 1 151 | 44 | 287,5 | 4 461 | 16 | 4,00 | 3,9 |
| 788 | 2007 | R | B | 55 | 2947 | 54 | 1408,0 | 27 896 | 20 | 2,09 | 9,5 |
| 788 | 2007 | S | B | 22 | 694 | 32 | 526,0 | 10 416 | 20 | 1,32 | 15,0 |
| 788 | 2007 | N | B | 22 | 487 | 22 | 526,0 | 6 121 | 12 | 0,93 | 12,6 |
| 800 | 2007 | R | B | 46 | 2525 | 55 | 811,9 | 18 217 | 22 | 3,11 | 7,2 |
| 801 | 2007 | R | C | 34 | 2406 | 71 | 781,5 | 29 823 | 38 | 3,08 | 12,4 |
| 801 | 2008 | R | BN, CN | 44 | 3 044 | 69 | 943,5 | | | 3,23 | |
| 803 | 2007 | R | BN | 25 | 1518 | 61 | 812,9 | 13 848 | 17 | 1,87 | 9,1 |
| 803 | 2007 | S | BN | 4 | 227 | 57 | 128,0 | 1 958 | 15 | 1,77 | 8,6 |
| 803 | 2007 | N | BN | 8 | 331 | 41 | 256,0 | 3 195 | 12 | 1,29 | 9,7 |
| 803 | 2008 | R | BN | 25 | 1 559 | 62 | 812,9 | | | 1,92 | |
| 803 | 2008 | S | BN | 4 | 228 | 57 | 128,0 | | | 1,78 | |
| 803 | 2008 | N | BN | 8 | 368 | 46 | 256,0 | | | 1,44 | |
| 804 | 2008 | R | B, BN | 40 | 2 586 | 65 | 652,0 | 16 061 | 25 | 3,97 | 6,2 |
| 805 | 2008 | R | B, BN | 64 | 2 804 | 44 | 915,1 | | | 3,06 | |
| 805 | 2008 | S | B, BN | 56 | 1 479 | 26 | 801,5 | | | 1,85 | |
| 805 | 2008 | N | BN | 14 | 417 | 30 | 200,6 | | | 2,08 | |
| 806 | 2007 | R | B, BN | 50 | 2620 | 52 | 1441,6 | 25 429 | 18 | 1,82 | 9,7 |
| 806 | 2007 | S | B, BN | 30 | 1617 | 54 | 1116,6 | 17 027 | 15 | 1,45 | 10,5 |
| 806 | 2007 | N | B, BN | 24 | 1041 | 43 | 875,7 | 11 411 | 13 | 1,19 | 11,0 |
| 806 | 2008 | R | B, BN | 49 | 3 050 | 62 | 1 351,7 | | | 2,26 | |
| 806 | 2008 | S | B, BN | 30 | 1 469 | 49 | 1 116,6 | | | 1,32 | |
| 806 | 2008 | N | B, BN | 24 | 1 080 | 45 | 875,7 | | | 1,23 | |
| 806bis | 2008 | R | B | 16 | 579 | 36 | 245,7 | | | 2,36 | |
| 807 | 2008 | R | C | 66 | 7 896 | 120 | 1 769,5 | 61 041 | 34 | 4,46 | 7,7 |
| 807 | 2008 | S | C, CN | 56 | 5 204 | 93 | 1 509,3 | 46 580 | 31 | 3,45 | 9,0 |
| 807 | 2008 | N | C, CN | 36 | 3 348 | 93 | 945,7 | 27 811 | 29 | 3,54 | 8,3 |
| 808 | 2007 | R | C, B | 66 | 8448 | 128 | 1805,8 | 60 295 | 33 | 4,68 | 7,1 |
| 808 | 2007 | S | C | 38 | 5539 | 146 | 1014,3 | 43 450 | 43 | 5,46 | 7,8 |
| 808 | 2007 | N | C | 38 | 4876 | 128 | 1039,0 | 38 497 | 37 | 4,69 | 7,9 |
| 809 | 2007 | R | B | 12 | 432 | 36 | 418,8 | 6 414 | 15 | 1,03 | 14,8 |
| 809 | 2007 | S | B | 12 | 512 | 43 | 418,8 | 7 104 | 17 | 1,22 | 13,9 |
| 809 | 2007 | N | B | 12 | 305 | 25 | 418,8 | 3 612 | 9 | 0,73 | 11,8 |
| 810 | 2007 | R | A | 37 | 1552 | 42 | 548,3 | 15 678 | 29 | 2,83 | 10,1 |
| 811 | 2007 | R | C, B | 69 | 10169 | 147 | 1796,1 | 68 379 | 38 | 5,66 | 6,7 |
| 811 | 2007 | S | C, B | 34 | 4624 | 136 | 885,7 | 34 320 | 39 | 5,22 | 7,4 |
| 811 | 2007 | N | C | 30 | 3937 | 131 | 765,1 | 30 289 | 40 | 5,15 | 7,7 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 812 | 2008 | R | B, BN | 32 | 1 182 | 37 | 240,0 | 6 436 | 27 | 4,93 | 5,4 |
| 813 | 2007 | R | B | 17 | 949 | 56 | 384,5 | 8 559 | 22 | 2,47 | 9,0 |
| 814 | 2008 | R | C,B | 56 | 5 267 | 94 | 1 324,8 | 36 640 | 28 | 3,98 | 7,0 |
| 814 | 2008 | S | C | 19 | 3 539 | 186 | 932,3 | 26 092 | 28 | 3,80 | 7,4 |
| 814 | 2008 | N | B | 37 | 2 888 | 78 | 907,4 | 21 018 | 23 | 3,18 | 7,3 |
| 815 | 2008 | R | C | 63 | 5 144 | 82 | 1 188,9 | | | 4,33 | |
| 815 | 2008 | S | C | 50 | 4 223 | 84 | 940,0 | 30 347 | 32 | 4,49 | 7,2 |
| 815 | 2008 | N | B | 36 | 2 101 | 58 | 676,8 | 14 558 | 22 | 3,10 | 6,9 |
| 817 | 2007 | R | C | 10 | 322 | 32 | 149,6 | 3 153 | 21 | 2,15 | 9,8 |
| 818 | 2008 | R | B | 20 | 635 | 32 | 299,6 | 4 590 | 15 | 2,12 | 7,2 |
| 820 | 2007 | R | C,CN | 98 | 9084 | 93 | 2341,2 | 113 459 | 48 | 3,88 | 12,5 |
| 820 | 2007 | S | C,CN | 73 | 7064 | 97 | 1824,6 | 93 132 | 51 | 3,87 | 13,2 |
| 820 | 2007 | N | C,CN | 73 | 5073 | 69 | 1824,6 | 70 185 | 38 | 2,78 | 13,8 |
| 821 | 2007 | R | C | 24 | 1387 | 58 | 518,9 | 17 221 | 33 | 2,67 | 12,4 |
| 825 | 2007 | R | C | 16 | 1317 | 82 | 288,8 | 9 951 | 34 | 4,56 | 7,6 |
| 830 | 2008 | R | B, BN, C | 96 | 5 505 | 57 | 1 368,2 | 53 882 | 39 | 4,02 | 9,8 |
| 830 | 2008 | S | B, BN | 70 | 2 948 | 42 | 999,0 | 29 535 | 30 | 2,95 | 10,0 |
| 830 | 2008 | N | B | 65 | 2 279 | 35 | 928,3 | 24 111 | 26 | 2,46 | 10,6 |
| 831 | 2007 | R | C | 38 | 2637 | 69 | 894,9 | 33 169 | 37 | 2,95 | 12,6 |
| 831 | 2008 | R | BN, CN | 53 | 3 077 | 58 | 1 205,9 | | | 2,55 | |
| 835 | 2008 | R | C | 40 | 3 412 | 85 | 788,0 | 8 151 | 26 | 4,33 | 7,2 |
| 840 | 2007 | R | C,CN,B | 81 | 8395 | 104 | 2383,8 | 95 403 | 40 | 3,52 | 11,4 |
| 840 | 2007 | S | C,CN,B | 50 | 6113 | 122 | 1316,5 | 82 995 | 63 | 4,64 | 13,6 |
| 840 | 2007 | N | C,B | 50 | 4325 | 87 | 1316,5 | 60 783 | 46 | 3,29 | 14,1 |
| 850 | 2007 | R | C,CN | 48 | 3450 | 72 | 1315,9 | 52 080 | 40 | 2,62 | 15,1 |
| 850 | 2007 | S | CN,B,BN | 46 | 2972 | 65 | 1266,2 | 36 657 | 29 | 2,35 | 12,3 |
| 850 | 2007 | N | BN | 30 | 1860 | 62 | 819,0 | 24 980 | 31 | 2,27 | 13,4 |
| 860 | 2008 | R | C | 68 | 6 112 | 90 | 1 594,0 | 54 702 | 34 | 3,83 | 8,9 |
| 870 | 2007 | R | C | 62 | 7589 | 122 | 1807,3 | 128 856 | 71 | 4,20 | 17,0 |
| 870 | 2007 | S | CN | 8 | 766 | 96 | 233,2 | 14 533 | 62 | 3,28 | 19,0 |
| 880 | 2008 | R | BN | 24 | 831 | 35 | 303,6 | 8 055 | 27 | 2,74 | 9,7 |
| 888 | 2007 | R | B | 7 | 67 | 10 | 59,9 | 379 | 6 | 1,12 | 5,7 |
| 900 | 2008 | R | BN | 12 | 346 | 29 | 117,1 | 1 338 | 11 | 2,95 | 3,9 |
| 901 | 2008 | R | M | 28 | 295 | 11 | 274,4 | 1 508 | 5 | 1,08 | 5,1 |
| 901 | 2008 | S | M | 26 | 292 | 11 | 254,8 | 1 434 | 6 | 1,15 | 4,9 |
| 902 | 2007 | R | B | 5 | 35 | 7 | 122,4 | 255 | 2 | 0,29 | 7,3 |
| 902 | 2007 | S | B | 5 | 98 | 20 | 122,4 | 800 | 7 | 0,80 | 8,2 |
| 902 | 2007 | N | B | 5 | 39 | 8 | 122,4 | 445 | 4 | 0,32 | 11,4 |
| 903 | 2007 | R | BN | 4 | 60 | 15 | 115,5 | 817 | 7 | 0,52 | 13,6 |
| 903 | 2007 | S | BN | 4 | 7 | 2 | 115,5 | 31 | 0 | 0,06 | 4,5 |
| 903 | 2007 | N | BN | 4 | 50 | 13 | 115,5 | 549 | 5 | 0,43 | 11,0 |
| 903 | 2008 | R | BN | 4 | 19 | 5 | 115,5 | | | 0,16 | |
| 903 | 2008 | S | BN | 4 | 13 | 3 | 115,5 | | | 0,11 | |
| 903 | 2008 | N | BN | 4 | 15 | 4 | 115,5 | | | 0,13 | |
| 904 | 2007 | R | B | 6 | 36 | 6 | 115,9 | 383 | 3 | 0,31 | 10,6 |

LINIE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|----------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 904 | 2007 | S | B | 6 | 32 | 5 | 130,2 | 304 | 2 | 0,25 | 9,5 |
| 904 | 2007 | N | B | 6 | 23 | 4 | 130,2 | 333 | 3 | 0,18 | 14,5 |
| 910 | 2008 | R | B,C | 11 | 155 | 14 | 50,8 | 414 | 8 | 3,05 | 2,7 |
| 910 | 2008 | S | B,C | 28 | 637 | 23 | 130,2 | 1 954 | 15 | 4,89 | 3,1 |
| 910 | 2008 | N | B | 28 | 430 | 15 | 130,2 | 1 301 | 10 | 3,30 | 3,0 |
| 911 | 2008 | R | B, BN, C | 37 | 1 498 | 40 | 479,6 | 6 384 | 13 | 3,12 | 4,3 |
| 911 | 2008 | S | B, C | 42 | 1 947 | 46 | 545,4 | 7 589 | 14 | 3,57 | 3,9 |
| 911 | 2008 | N | B, BN | 42 | 1 453 | 35 | 545,4 | 5 506 | 10 | 2,66 | 3,8 |
| 912 | 2008 | R | B | 90 | 5 520 | 61 | 705,8 | 23 872 | 34 | 7,82 | 4,3 |
| 912 | 2008 | S | B | 57 | 2 968 | 52 | 441,9 | 12 751 | 29 | 6,72 | 4,3 |
| 912 | 2008 | N | B | 48 | 1 850 | 39 | 372,0 | 8 113 | 22 | 4,97 | 4,4 |
| 921 | 2008 | R | M | 26 | 473 | 18 | 410,1 | 2 848 | 7 | 1,15 | 6,0 |
| 921 | 2008 | S | M | 14 | 197 | 14 | 221,2 | 1 383 | 6 | 0,89 | 7,0 |
| 926 | 2007 | S | B | 40 | 2112 | 53 | 686,4 | 10 031 | 15 | 3,08 | 4,7 |
| 926 | 2007 | N | B | 40 | 1703 | 43 | 686,4 | 8 273 | 12 | 2,48 | 4,9 |
| 928 | 2008 | R | BN | 19 | 1 290 | 68 | 323,7 | | | 3,99 | |
| 928 | 2008 | S | BN | 18 | 656 | 36 | 306,9 | | | 2,14 | |
| 930 | 2007 | R | B | 6 | 137 | 23 | 126,3 | 957 | 8 | 1,08 | 7,0 |
| 930 | 2007 | S | B | 6 | 254 | 42 | 126,3 | 1 372 | 11 | 2,01 | 5,4 |
| 930 | 2007 | N | B | 6 | 112 | 19 | 126,3 | 717 | 6 | 0,89 | 6,4 |
| 931 | 2008 | R | B, C | 39 | 3 367 | 86 | 1 083,1 | 26 320 | 24 | 3,11 | 7,8 |
| 931 | 2008 | S | BN | 28 | 2 029 | 72 | 705,3 | 13 375 | 19 | 2,88 | 6,6 |
| 931 | 2008 | N | BN | 29 | 1 563 | 54 | 731,7 | 10 687 | 15 | 2,14 | 6,8 |
| 932 | 2007 | R | B,BN | 48 | 3185 | 66 | 716,6 | 13 748 | 19 | 4,44 | 4,3 |
| 933 | 2007 | R | B | 16 | 623 | 39 | 322,0 | 5 436 | 17 | 1,93 | 8,7 |
| 935 | 2008 | R | B | 18 | 947 | 53 | 323,3 | 5 185 | 16 | 2,93 | 5,5 |
| 936 | 2007 | R | M | 37 | 213 | 6 | 546,0 | 1 742 | 3 | 0,39 | 8,2 |
| 949 | 2007 | R | M | 21 | 150 | 7 | 152,1 | 723 | 5 | 0,99 | 4,8 |
| 949 | 2007 | S | M | 12 | 35 | 3 | 110,5 | 170 | 2 | 0,32 | 4,9 |
| 952 | 2008 | R | A | 12 | 341 | 28 | 140,0 | 1 172 | 8 | 2,44 | 3,4 |
| 953 | 2007 | R | A | 18 | 308 | 17 | 226,3 | 2 207 | 10 | 1,36 | 7,2 |
| 954 | 2007 | R | M | 23 | 123 | 5 | 388,6 | 756 | 2 | 0,32 | 6,1 |
| 954 | 2007 | S | M | 13 | 77 | 6 | 288,3 | 629 | 2 | 0,27 | 8,2 |
| 954 | 2007 | N | M | 13 | 199 | 15 | 288,3 | 1 047 | 4 | 0,69 | 5,3 |
| 959 | 2007 | R | M | 12 | 44 | 4 | 36,6 | 81 | 2 | 1,20 | 1,8 |
| 959 | 2007 | S | M | 4 | 10 | 3 | 12,2 | 21 | 2 | 0,82 | 2,1 |
| 959 | 2007 | N | M | 4 | 7 | 2 | 12,2 | 12 | 1 | 0,57 | 1,7 |
| 969 | 2008 | R | M | 9 | 152 | 17 | 186,3 | 1 017 | 5 | 0,82 | 6,7 |
| 970 | 2008 | R | M | 188 | 4 291 | 23 | 564,0 | 5 815 | 10 | 7,61 | 1,4 |
| 970 | 2008 | S | M | 188 | 2 616 | 14 | 564,0 | 3 914 | 7 | 4,64 | 1,5 |
| 970 | 2008 | N | M | 183 | 1 925 | 11 | 518,7 | 2 870 | 6 | 3,71 | 1,5 |
| 974 | 2007 | R | B | 45 | 3690 | 82 | 600,9 | 12 736 | 21 | 6,14 | 3,5 |
| 982 | 2008 | R | B, BN | 46 | 2 703 | 59 | 1 022,7 | 18 415 | 18 | 2,64 | 6,8 |
| 982 | 2008 | S | BN | 16 | 1 074 | 67 | 359,6 | 7 078 | 20 | 2,99 | 6,6 |
| 982 | 2008 | N | BN | 16 | 659 | 41 | 359,6 | 4 572 | 13 | 1,83 | 6,9 |

LINE AUTOBUSOWE (badania nappełnień 2007r. - 2008 r.)

| NR LINII | ROK POMIARU | DZIEŃ | TABOR | LICZBA KURSÓW OBJĘTYCH POMIARAMI | LICZBA PRZEWIEZIONYCH PASAŻERÓW | | WOZOKM OBJĘTE POMIARAMI | PASAŻERO-KILOMETRY | ŚREDNIE NAPEŁNIENIE (osoby) | LICZBA PASAŻERÓW / WOZOKM | ŚR.ODL. PODRÓŻY (km) |
|----------|-------------|-------|-------|----------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | | | W BADANYCH KURSACH | ŚREDNIO W KURSIE | | | | | |
| 984 | 2007 | R | B | 14 | 404 | 29 | 223,9 | 2 177 | 10 | 1,80 | 5,4 |
| 995 | 2007 | R | B | 29 | 1027 | 35 | 638,5 | 7 866 | 12 | 1,61 | 7,7 |
| 995 | 2007 | S | A | 14 | 342 | 24 | 349,4 | 2 530 | 7 | 0,98 | 7,4 |
| 995 | 2007 | N | A | 14 | 204 | 15 | 349,4 | 1 720 | 5 | 0,58 | 8,4 |
| 998 | 2007 | R | M | 74 | 1179 | 16 | 436,6 | 2 982 | 7 | 2,70 | 2,5 |
| 998 | 2007 | S | M | 38 | 337 | 9 | 224,2 | 884 | 4 | 1,50 | 2,6 |
| 998 | 2007 | N | M | 28 | 161 | 6 | 165,2 | 494 | 3 | 0,97 | 3,1 |
| MB | 2007 | R | M | 49 | 330 | 7 | 276,5 | 1 462 | 5 | 1,19 | 4,4 |
| N-84 | 2007 | R | B | 10 | 126 | 13 | 132,2 | 979 | 7 | 0,95 | 7,8 |
| N-84 | 2007 | S | B | 10 | 224 | 22 | 132,2 | 1 767 | 13 | 1,69 | 7,9 |
| N-84 | 2007 | N | B | 10 | 87 | 9 | 132,2 | 683 | 5 | 0,66 | 7,9 |
| za T-7 | 2008 | R | B, C | 271 | 10 334 | 38 | 1 850,2 | 39 443 | 21 | 5,59 | 3,8 |
| za T-7 | 2008 | S | B, C | 177 | 7 428 | 42 | 1 217,0 | 26 766 | 22 | 6,10 | 3,6 |
| za T-7 | 2008 | N | B, C | 177 | 5 236 | 30 | 1 217,0 | 18 840 | 15 | 4,30 | 3,6 |